

Le plancher entièrement plat du véhicule permet de le charger facilement. Selon l'empattement, six ou huit œillets de fixation rabattables permettent de maintenir les marchandises transportées à l'aide de sangles d'arrimage. Le compartiment de charge est doté d'un revêtement pour protéger l'habillage de la carrosserie. Différents types de revêtements de sol sont disponibles en option. Le sol en bois classique a été entièrement remanié en plancher universel. Dans le nouveau Transporter il sert de base générale pour le montage ultérieur de systèmes d'armoires provenant de différents fabricants comme par exemple Aluca, Bott, Sortimo et Würth. Le plancher en bois est posé via les vis des œillets de fixation et peut de nouveau être démonté si nécessaire. Les ouvertures longitudinales qui servent de points de pose pour les armoires grâce à des raccords à baïonnette (adaptateur) sont très particulières car elles rendent superflues d'autres trous de perçage.

L'espace de chargement (charge utile maximale de 1058 tonnes) convainc dans sa version de base (empattement de 3000 mm et toit normal) par une surface de 4,3 m² et un volume de 5,8 m³. Avec un toit semi-élevé d'une hauteur supplémentaire de 27,6 cm, le volume de chargement passe à 6,7 m³. En option, le fourgon est disponible avec un empattement allongé de 40 cm. Il se distingue alors par une surface de chargement de 5,0 m² sur une longueur totale de 5,29 m. En version toit normal, ceci équivaut à un volume de chargement de 6,7 m³; avec un toit semi-élevé, celui-ci atteindra 7,8 m³. La version avec toit surélevé est disponible uniquement avec un empattement long et affiche un volume de 9,3 m³. Une porte coulissante plus haute est disponible contre un supplément de prix; les portes papillons à l'arrière s'ouvrent de série jusque sous le toit.

Le fourgon Plus est une variante spéciale. Il fait le lien entre un véhicule purement utilitaire et une voiture particulière confortable pour jusqu'à six personnes. La banquette trois places à l'arrière et une cloison de séparation avec fenêtre au niveau du montant C en sont les éléments déterminants. Le véhicule est ainsi clairement divisé: alors que le compartiment de charge est accessible uniquement par l'arrière, les portes coulissantes (au nombre de deux au maximum) sont réservées à l'accès des personnes. De plus, la partie arrière du véhicule est fermée latéralement. En fonction de l'empattement, le volume de charge maximal peut atteindre 3,5 m³ ou 4,4 m³. Deux variantes d'équipement sont disponibles au choix ainsi que deux sièges individuels ou un siège individuel en combinaison avec une banquette double pour passagers avant dans la première rangée.

Combi

La gamme des Combis est similaire à celle des fourgons. Le Combi entièrement vitré est disponible dans toutes les versions d'équipement et peut se commander avec jusqu'à neuf places. En fonction de l'empattement, le nombre maximal de sièges est agencé en trois ou quatre rangées, selon les souhaits. L'offre de sièges très variée permet d'abord de transporter les collaborateurs et les équipes de travail à leur destination respective - par exemple des chantiers.

Les sièges disponibles pour l'habitacle du Combi peuvent être augmentés sans avoir besoin d'outils; la banquette trois places peut même se laisser «enrouler». Tous les dossiers de la banquette ou des sièges individuels - également la banquette pour passagers avant en option, sur les véhicules sans paroi de séparation - peuvent être

rabattus en sandwichs sur les assises. Les sièges individuels de l'espace passagers sont de plus dotés de la fonction Easy-Entry. Le dossier se rabat alors vers l'avant pour faciliter l'accès aux sièges du fond. Les sièges individuels avec la fonction Easy-Entry sont disponibles aussi bien pour le côté droit que gauche, ce qui constitue une nouveauté dans le segment du Transporter. Un échangeur de chaleur pour l'arrière est en option, avec des buses d'aération à droite dans les garnitures latérales arrière. Le toit semi-élevé et le toit surélevé sont sans revêtement. À l'intérieur la variante à toit surélevé propose une hauteur d'homme de 1940 mm. Le plancher de chargement de tous les Combi est en tôle d'acier, avec un revêtement en caoutchouc au choix. Une liste d'équipements très vaste permet un aménagement individuel du Combi qu'il s'agisse de transporter des personnes ou des marchandises.

Véhicules à plateau et cie.

Les versions à plateau et à plateau surbaissé ainsi que le châssis complètent la grande diversité de modèles bien connue du Combi et du fourgon. Selon l'empattement, on a la possibilité d'y associer des cabines simples ou doubles. L'empattement long agrandit la dimension de la surface de chargement du simple cabine: elle passe alors de 4,75 à environ 5,50 mètres carrés. La hauteur des parois latérales rabattables de tous les côtés s'élève à 39 centimètres. La surface de chargement du double cabine atteint 4.05 mètres carrés. Un espace de rangement se trouve sous la banquette passagers avant de série et un autre très spacieux sous la banquette arrière du double cabine. Cette grande variété associée à la vaste gamme d'équipements spéciaux et aux équipements spéciaux propres au constructeur permet de résoudre pratiquement tous les problèmes de transport.

Le 24 septembre 2015, Communication Volkswagen

AMAG Automobil- und Motoren AG Communication Volkswagen

Livio Piatti

Chef PR

Aaraustrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Téléphone 056 463 94 61

Fax 056 463 93 52

E-mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.vw-nutzfahrzeuge.ch