



Le VW Transporter Fourgon Plus – un Transporter pouvant accueillir jusqu'à six personnes et générant des coûts d'exploitation réduits

- **Le Transporter Fourgon Plus offre plus de capacité de chargement, en plus d'un espace confortable pouvant accueillir jusqu'à six personnes**
- **Il établit des passerelles entre un véhicule purement utilitaire et la voiture de tourisme confortable**
- **Disponible à partir de CHF 29 300.-, hors TVA**

Le Transporter fourgon Plus combine les avantages d'une conception orientée en fonction des coûts et offrant un espace suffisant pour six personnes au maximum avec une grande capacité de chargement. Pour obtenir un panachage parfait des diverses exigences rencontrées dans le travail quotidien, il est possible de choisir entre deux combinaisons de sièges mais aussi entre de deux empattements et deux variantes d'équipement.

Le Transporter Fourgon Plus est basé sur le Transporter Fourgon et fait le lien entre le véhicule purement utilitaire et le véhicule de tourisme confortable. Alors que jusqu'à six passagers au total peuvent apprécier les avantages d'un habitacle lumineux, le compartiment de chargement du Transporter Fourgon Plus est séparé par une cloison fixe dotée d'une fenêtre en plastique sécurisé au niveau du montant C.

Cette variante offre de la place pour 5 à 6 personnes tout en étant très clairement compartimentée: Tandis que le compartiment de chargement est accessible uniquement par la poupe, les portes latérales, elles, sont réservées à l'accès de l'équipe. Ainsi, la paroi de séparation du compartiment de chargement sert également à sécuriser le chargement de façon optimale, en plus des anneaux d'arrimage de série dans le compartiment de chargement. Contrairement à l'espace passagers, le compartiment de chargement est habillé jusqu'à mi-hauteur latéralement et n'a pas de fenêtre – ce qui offre les avantages suivants sur le plan de l'efficacité économique: en raison du poids réduit du véhicule, il est non seulement possible de transporter un chargement plus important mais aussi de réaliser des économies sur les coûts d'exploitation. Le Transporter Fourgon Plus marque ainsi des points sur toute la ligne: il offre un panachage idéal en termes de places assises, de volume de chargement et d'efficacité économique pour les tâches variées du travail quotidien.

En fonction des exigences, cinq à six places assises sont disponibles au choix: pour la première rangée de sièges, il est possible de choisir entre deux

sièges individuels et un siège individuel combiné à une double-banquette passager. À l'arrière, on trouve une banquette trois places.

Le Transporter Fourgon Plus est disponible avec deux packs d'options. Dans le cas du pack Trendline, un compartiment de rangement situé côté porte coulissante latérale au niveau de la banquette trois places permet d'avoir de l'ordre. Il se trouve des deux côtés si le fourgon a deux portes coulissantes. L'espace passagers dispose d'un plancher en caoutchouc robuste. Le pack Trendline est disponible au prix de CHF 3205.-, hors TVA.

Si le pack Comfortline est choisi, une moquette résistante ainsi que des garnitures latérales en matière plastique facile à entretenir dans l'espace passagers contribuent à un confort agréable. Un vide-poche tout autour de la banquette trois places offre beaucoup d'espace de rangement. S'il n'y a qu'une seule porte coulissante, des porte-bouteilles et porte-gobelets sont intégrés dans la garniture latérale située en face. Ce pack d'options est disponible au prix de CHF 3755.-

Le Transporter Fourgon Plus est proposé avec deux empattements: Dans le cas de l'empattement court, la longueur du plancher de chargement est de 1530 mm et le volume de chargement de 3,5 m³ L'empattement long offre une capacité de chargement de 4,4 m³ en plus d'une longueur du plancher de chargement de 1930 mm.

Avec un équipement de série comprenant le contrôle de trajectoire électronique (ESP), le système d'antiblocage (ABS), la régulation antipatinage (ASR), le blocage électronique de différentiel (EFS) et l'assistant de freinage, le Transporter Fourgon Plus est paré pour les tâches en tous genres. Les airbags pour le conducteur et le passager avant ainsi que la désactivation de l'airbag du passager apportent un plus en matière de sécurité. Le système start-stop avec récupération de l'énergie de freinage permet en outre d'économiser de l'énergie, respectivement du carburant.

Le Transporter Fourgon Plus est actuellement proposé au choix avec les moteurs TDI de 84 ch/62 kW, 102 ch/75 kW, 150 ch/110 kW et ou 204 ch/150 kW ou encore avec un moteur essence de 150 ch/110 kW ou un moteur TSI de 204 ch/150 kW. Toutes les motorisations du Transporter Fourgon Plus répondent à la norme antipollution EU 6.

Les prix d'entrée de gamme du Transporter Fourgon PLUS démarrent avec le pack Trendline à CHF 29 305.-, hors TVA. En choisissant le pack Comfortline, le prix d'entrée de gamme s'élève à CHF 29 855.-, hors TVA.

Le 27 juin 2016, Communication Volkswagen

AMAG Automobil- und Motoren AG
Communication Volkswagen

Christian Frey

Chef PR

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Téléphone 056 463 94 61

Télécopie 056 463 93 52

E-mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.volkswagen-nutzfahrzeuge.ch