

25 mars 2024

Première mondiale ID. Buzz GTX: avec 340 ch, le Bus le plus puissant de tous les temps

- Première mondiale: avec le nouvel ID. Buzz GTX1 (250 kW/340 ch), le modèle le plus puissant de la série voit le jour
- Deux empattements, deux batteries: l'ID. Buzz GTX à empattement standard dispose d'une batterie de 79 kWh (capacité nette), l'ID. Buzz GTX à empattement long est doté d'une batterie de 86 kWh (capacité nette),
- Traction intégrale de série: un moteur électrique sur les essieux avant et arrière fusionnent pour former une traction intégrale 4MOTION à commande intelligente
- Force de traction élevée: avec une charge tractée pouvant atteindre 1800 kg et une traction intégrale, l'ID. Buzz GTX se singularise comme véhicule tracteur électrique

Contact presse
AMAG Import SA
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager VW Véhicules Utilitaires
Tél. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch

En savoir plus sur
vwvf.media-corner.ch
ou www.vw-nutzfahrzeuge.ch

Hanovre/Cham – Volkswagen Véhicules Utilitaires développe le programme ID. Buzz en conséquence. À l'occasion de la conférence de presse annuelle, Lars Krause, directeur des ventes et du marketing, présente l'ID. Buzz GTX. Après l'ID. Buzz Pro et ID. Buzz Cargo, il s'agit du troisième modèle de la famille ID. Buzz avec une puissance de 250 kW (340 ch). L'ID. Buzz GTX est équipé d'un moteur électrique sur les essieux avant et arrière – ensemble, ils forment la traction intégrale 4MOTION. Il sera disponible en deux versions: avec un empattement standard ainsi qu'un empattement rallongé et une batterie de 86 kWh couplée à celui-ci, également nouvelle. Les nouveaux modèles ID. Buzz GTX affichent, grâce à leur transmission intégrale électrique, une excellente traction. Le



Le nouvel ID. Buzz GTX: traction intégrale de série avec un moteur électrique sur les essieux avant et arrière.

lancement sur le marché des deux versions de l'ID. Buzz GTX aura vraisemblablement lieu au second semestre de l'année, la prévente devrait commencer en été.

Le feu d'artifice des modèles 2024 commence avec la première mondiale ID. Buzz GTX: En s'appuyant sur les mesures phares prises l'année

précédente et les données chiffrées actuelles, Carsten Intra, CEO de

VW VU, a évoqué, lors de la conférence de presse annuelle de jeudi dernier, un véritable feu d'artifice de modèles de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires en 2024: «presque tous les modèles sont soit neufs, soit dotés d'une revalorisation sensible.» Pendant la conférence, Lars Krause, directeur du marketing et des ventes, présentera le dernier membre de la famille ID. Buzz: **l'ID. Buzz GTX.**

Puissance élevée: avec 250 kW (340 ch), l'ID. Buzz GTX, le Bus de série le plus puissant de tous les temps. Grâce à un moteur électrique sur les essieux avant et arrière, il offre une traction intégrale 4MOTION. L'ID. Buzz GTX arrive sur le marché en deux versions: avec un empattement standard et une nouvelle batterie de 79 kWh (teneur énergétique brute: 84 kWh) ainsi qu'avec un empattement rallongé et une batterie de 86 kWh également nouvelle (teneur énergétique brute: 91 kWh).



Avec sa charge tractée élevée pouvant atteindre 1800 kg et sa traction intégrale, l'ID. Buzz GTX se singularise comme véhicule à traction électrique.

1600 kg pour l'ID. Buzz GTX à empattement long. La charge tractée a ainsi pu être augmentée respectivement de 800 kg et de 600 kg. Sur sol mouillé ou meuble, en particulier, le système électrique 4MOTION offre d'importants avantages de traction, même en cas d'utilisation d'une remorque.

Véhicule à traction électrique: grâce aux nouvelles performances d'entraînement, la charge tractée maximale augmente également. L'ID. Buzz GTX à empattement standard atteint une charge tractée de 1800 kg (freinée, inclinaison de 8%); celle-ci est de

Extérieur GTX: l'ID. Buzz GTX se caractérise par une partie avant personnalisée. Un pare-chocs au design GTX avec une grille d'aération noire alvéolée ainsi que de nouveaux éléments déflecteurs latéraux lui confèrent une allure dynamique et indépendante. À gauche et à droite, des éléments de feux de jour redessinés sont intégrés dans le pare-chocs: deux triangles LED superposés qui rappellent une pointe de flèche. Tous les éléments de carrosserie noirs tels que la nouvelle grille d'aération, les éléments déflecteurs, les inscriptions GTX et les boîtiers de rétroviseurs extérieurs sont en noir brillant. L'ID. Buzz GTX, est équipé de nouvelles

jantes en alliage léger 19 pouces de type «Venlo» de série. La gamme des jantes GTX est complétée par deux nouvelles jantes en alliage léger de 21 pouces, également disponibles en option, portant les désignations «Caracas» (noir) et «Townsville» (noir avec surface tournée brillante). L'ID. Buzz ID. est équipé de série des «feux Matrix LED IQ.LIGHT».

Couleurs GTX: en exclusivité pour l'ID. Buzz GTX, une nouvelle couleur est proposée dans la teinte «rouge cerise». Ce rouge pourra être configuré en couleur unie et en option en couleur bicolore en combinaison avec «Monosilber Metallic». En outre, six autres couleurs unies et quatre couleurs bicolors seront disponibles au choix.

Intérieur GTX: Volkswagen Véhicules Utilitaires a également personnalisé



Des teintes sombres avec des surpiqûres rouges contrastées soulignent le caractère sportif des modèles ID. Buzz les plus puissants.

l'équipement intérieur. Des teintes sombres soulignent le caractère sportif des modèles ID. Buzz les plus puissants. Ainsi, les deux versions ID. Buzz GTX – avec empattement court ou long – sont les seuls modèles de la série équipés d'un ciel de pavillon noir. Les sièges ont également été conçus dans le design caractéristique du GTX. À

l'avant, les sièges confort sont à réglage électrique avec fonction mémoire. Les sièges sont rehaussés de revêtements en micropolaire noir «ArtVelours Eco» avec un nouveau motif en losanges ainsi que de surpiqûres contrastées rouges et de passepoils rouges. Le volant multifonction se distingue quant à lui par des surpiqûres croisées rouges; il est également rehaussé d'une application rouge sur l'insert central et de l'inscription GTX chromée qui y est intégrée.

Espace passagers GTX: l'ID. Buzz GTX à empattement standard est disponible en version cinq places avec une banquette trois places divisible 40:60 dans la deuxième rangée de sièges (2/3) ou en version six places avec deux sièges individuels dans la deuxième et la troisième rangée de sièges (2/2/2). L'ID. Buzz GTX allongé peut également être configuré en version cinq places avec une banquette trois places (2/3) et en version six places (2/2/2); en outre, ce modèle est proposé en version sept places avec une banquette trois places dans la deuxième rangée et deux sièges

individuels dans la troisième rangée (2/3/2). Les sièges de la deuxième rangée peuvent être déplacés longitudinalement de 150 mm (empattement standard) ou de 200 mm (empattement long). Le siège passager avant, les sièges extérieurs de la deuxième rangée ainsi que les sièges de la troisième rangée sont également équipés des points d'ancrage ISOFIX pour sièges enfants.



La planche Multiflex permet un deuxième niveau de chargement ainsi qu'une surface de chargement plane lorsque les sièges arrière sont rabattus.

Espace de chargement GTX: le volume du coffre de l'ID. Buzz GTX (empattement standard), en version cinq places, mesure entre 1121 litres (chargement jusqu'au bord supérieur des dossiers des sièges arrière) et 2123 litres (banquette arrière rabattue, chargement jusqu'au bord supérieur des dossiers des sièges avant).

L'ID. Buzz GTX allongé est encore plus spacieux: en chargeant jusqu'au bord supérieur les dossiers de la deuxième rangée de sièges, on obtient un volume de 1340 litres. Si le grand ID. Buzz GTX est chargé jusqu'à l'arrière de la première rangée de sièges, le volume passe à 2469 litres. Même occupée par sept personnes, la troisième rangée de sièges de l'ID. Buzz affiche encore un volume de 306 litres. En fonction de la configuration des sièges, les deux modèles ID. Buzz GTX peuvent être équipés d'une planche Multiflex longue ou courte (avec deux boîtes pliantes). La planche Multiflex crée un deuxième niveau de chargement ainsi qu'une surface de chargement plane lorsque les sièges arrière sont rabattus.

Le lancement sur le marché des deux variantes ID. Buzz GTX en Suisse aura vraisemblablement lieu à partir du deuxième semestre, la prévente devrait démarrer en été.

Remarque

Toutes les informations supplémentaires sur le modèle ID. Buzz et l'ID. Buzz Cargo sont disponibles sur le portail presse de VW Véhicules Utilitaires www.vwnf.media-corner.ch.