



Nutzfahrzeuge

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

Prima mondiale del nuovo Caddy Maxi

- **Prima mondiale dell'ultima generazione a Ginevra**
- **Minori emissioni e consumi grazie a nuovi motori Euro 6**
- **Maggiore sicurezza grazie a nuovi sistemi di assistenza alla guida**
- **Design affinato**

Poco dopo la prima mondiale del Caddy a Poznań, in Polonia, Volkswagen Veicoli Commerciali presenta per la prima volta l'ultima generazione di questo campione di vendite anche in versione a passo lungo Maxi al Salone dell'Automobile di Ginevra. In undici anni, la pluripremiata generazione precedente è stata venduta in oltre 1,5 milioni di esemplari in tutto il mondo. Un terzo circa dei Caddy sono stati venduti nella versione Caddy Maxi, più lunga di 47 centimetri. Una tradizione di successo che anche il successore del Maxi, più lungo di 32 centimetri rispetto alla versione normale, intende ricalcare.

Il Caddy Maxi, con due file di sedili nell'abitacolo, ha un bagagliaio di 530 litri di volume. Lo schienale della terza fila è ribaltabile; la seconda fila, anch'essa ribaltabile, si può piegare in avanti ancora una volta. Con questo cosiddetto "ribaltamento", il volume del bagagliaio si può ampliare rapidamente. Se necessario, entrambe le file di sedili posteriori possono anche essere rimosse completamente. Così, con pochi gesti si può creare ulteriore spazio utile. Il volume può essere ampliato portandolo a 1350 litri smontando la terza fila di sedili, oppure fino a 3700 litri smontando anche la seconda. Perciò il Caddy Maxi offre 848 litri in più del Caddy piccolo, che può arrivare a 2852 litri senza sedili nell'abitacolo. Ossia: il Caddy Maxi, con i suoi 4,7 m³ (in abbinamento al pacchetto Flex Plus opzionale) può caricare ancora molto più del Caddy normale, con i suoi 3,2 m³. Il furgone Caddy Maxi offre un carico utile massimo di 1005 kg, conducente incluso.

La trazione è tecnologicamente all'avanguardia: massima efficienza offerta dai nuovi motori Euro 6, disponibili anche per il Caddy Maxi. La base delle tre varianti TDI diesel per il Caddy Maxi è sempre costituita da un quattro cilindri da due litri. La sua gamma di potenze spazia da 102 CV / 75 kW a 150 CV / 110 kW.

Tra i motori a benzina, per il Caddy Maxi la scelta è tra due gruppi motore in totale. La gamma va dal tre cilindri TSI da 1,0 litri con 102 CV / 75 kW di potenza al quattro cilindri TSI da 1,4 litri con 125 CV / 92 kW di potenza.

Numerose nuove funzionalità di sicurezza e di comfort sui nuovi Caddy e Caddy Maxi proteggono i passeggeri e assistono il conducente.

A bordo c'è anche il sistema di controllo perimetrale "Front Assist". È compresa anche la funzione di frenata di emergenza City. Se il conducente, a velocità inferiori a 30 km/h, non vede un ostacolo, il sistema frena automaticamente e, nel migliore dei casi, previene del tutto i tamponamenti. Inoltre, ad esempio, le varianti autovettura hanno a disposizione anche gli airbag a tendina, oltre agli airbag laterali.

Il 22 per cento circa di tutti gli incidenti che provocano lesioni alle persone sono costituiti da urti con diversi ostacoli. Per ridurre al minimo il rischio di questo scenario, i nuovi Caddy e Caddy Maxi montano il premiato freno multicollisione di serie. Esso aziona automaticamente una frenata dopo una collisione quando il conducente non è più in grado di intervenire di persona.

A scelta sono disponibili anche l'assistente fari abbaglianti «Light Assist» e il riconoscimento della stanchezza. Quest'ultimo riconosce le divergenze dal normale comportamento di guida e raccomanda al conducente di effettuare una pausa. Inoltre la buona visibilità è sempre garantita dal riscaldamento parabrezza opzionale.

Nella regolazione automatica della distanza opzionale, abbreviata in ACC, che è attiva a una velocità compresa tra 0 e 160 km/h (DSG) o tra 30 e 160 km/h (cambio manuale), un sensore radar misura e monitora la distanza e la velocità relativa rispetto ai veicoli che precedono. In abbinamento al DSG, l'ACC frena il veicolo, ad esempio in colonna o negli ingorghi, fino ad arrestarlo completamente.

Insieme ai sistemi radio Composition Colour, Composition Media e al sistema di radio-navigazione Discover Media è possibile ordinare una telecamera di retromarcia. L'assistente di parcheggio opzionale «Park Assist» consente il parcheggio automatizzato nei parcheggi laterali e in quelli a spina di pesce, nell'angolo destro rispetto alla carreggiata, una funzionalità pratica soprattutto per i corrieri.

L'evoluzione di un campione di vendite: il design del nuovo Caddy e Caddy Maxi non convince solo per il suo profilo migliorato e le sue superfici ben definite. Sono soprattutto la parte anteriore ridisegnata e il retro rielaborato in modo vivace a dare al nuovo furgone compatto un carattere inconfondibile, anche grazie alla nuova grafica delle luci anteriori e posteriori. Ancora molto funzionale, l'apprezzato furgoncino da città ha guadagnato molto in carisma, esclusività e dinamismo. Analogamente ai suoi esterni così espressivi, anche gli interni si presentano con linee e forme accentuate. Cornici decorative prominenti con diffusori d'aria integrati e una nuova generazione di infotainment sottolineano la modernità del nuovo Caddy e Caddy Maxi.

L'uscita sul mercato del Caddy Maxi nel nostro Paese è prevista per fine giugno. I prezzi in Svizzera della quarta generazione di questa bestseller non sono ancora stati resi noti.

10 marzo 2015, Comunicazione Volkswagen

AMAG Automobil- und Motoren AG
Comunicazione Volkswagen

Livio Piatti

Responsabile RP

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Telefono 056 463 94 61

Telefax 056 463 93 52

E-mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.vw-nutzfahrzeuge.ch