

20 febbraio 2023

## Nuovo Amarok ordinabile da subito

- Pick-up disponibile in cinque varianti di modello con tre diverse motorizzazioni diesel TDI (125, 151 e 177 kW)
- Prezzi a partire da CHF 50'544.- (IVA incl.) o CHF 46'930.- (IVA escl.)
- Le versioni top di gamma Amarok Style, PanAmericana e Aventura con motore TDI a sei cilindri partono da CHF 69'854.- (IVA inclusa) o CHF 64'860.- (IVA esclusa)
- L'introduzione sul mercato svizzero inizierà a maggio 2023

### Contatti stampa

AMAG Import SA  
Volkswagen Communications  
Christian Frey  
PR Manager VW Veicoli Commerciali  
Tel. +41 56 463 94 61  
vw.pr@amag.ch

Per maggiori informazioni:  
vwnf.media-corner.ch/it  
o [www.volkswagen-nutzfahrzeuge.ch/it.html](http://www.volkswagen-nutzfahrzeuge.ch/it.html)

**Cham. Il nuovo pick-up premium di Volkswagen Veicoli Commerciali (VW VC) è già ordinabile in Svizzera. Il nuovo Amarok è disponibile nell'equipaggiamento base al prezzo di CHF 50'544.- (IVA incl.) o CHF 46'930.- (IVA escl.). Dotato di un potente motore TDI da 125 kW con 405 Nm di coppia, cambio manuale a sei marce e trazione integrale 4MOTION inseribile, questa versione segna l'ingresso di Volkswagen Veicoli Commerciali nel segmento dei pick-up.**



Il nuovo Amarok arriverà presto anche in Svizzera.

Grazie a un carico utile fino a 1,19 tonnellate, 3,5 tonnellate di carico rimorchiabile e un pianale di carico ben studiato, il nuovo Amarok è in grado di svolgere qualsiasi compito immaginabile, sia in ambito lavorativo che per il tempo libero. A bordo del pick-up di Volkswagen Veicoli

Commerciali, a seconda dell'equipaggiamento sono presenti oltre 25 sistemi di assistenza, display con diagonale di schermo fino a 12,3 pollici, un pratico mix di comandi digitali e analogici e materiali pregiati che stabiliscono nuovi standard nel segmento dei veicoli commerciali leggeri con pianale.

Per la motorizzazione dell'innovativo veicolo commerciale, in grado di affrontare anche terreni difficili e di svolgere compiti impegnativi, si può scegliere tra due efficienti motori TDI a quattro cilindri da 125 kW o 151 kW e un motore turbodiesel a sei cilindri con una potenza di 177 kW.

Grazie a una coppia rispettivamente di 405, 500 o 600 Newton per metro (Nm), quest'ultima in versione V6, i propulsori TDI forniscono la ripresa necessaria sia per l'impiego professionale che privato. A seconda del motore si può scegliere tra cambio manuale a sei marce (per 125 kW) o cambio automatico a dieci marce (per 151 e 177 kW).

Il nuovo Amarok viene offerto in cinque varianti di modello: «Amarok», «Life» e «Style» nonché nelle versioni di punta «PanAmericana» (stile offroad) e «Aventura» (stile onroad). Il nuovo Amarok è stato concepito per l'Europa come pick-up a quattro porte con cabina doppia («DoubleCab»).



Gli interni del nuovo Amarok sono esclusivi e al tempo stesso funzionali.

In Svizzera il nuovo pick-up di Volkswagen Veicoli Commerciali viene consegnato di serie con trazione integrale (4MOTION) e differenziale autobloccante sull'asse posteriore. A seconda della versione del motore, nel nuovo Amarok vengono utilizzati due diversi

sistemi 4MOTION: una trazione integrale inseribile con tre tipi di trazione (2H,4H, 4L) e una versione top di gamma con quattro tipi di trazione (2H,4H, 4L e 4A). Sull'Amarok 2H significa Eco Mode, ossia trazione posteriore pura per la guida su strada, 4H è una trazione integrale rigida solo per fondi non compatti come sabbia o neve, che possono essere percorsi a velocità elevate. 4L è una riduzione per l'attraversamento lento dei terreni offroad più difficili. Inoltre, a basse velocità, agli alberi di trasmissione viene trasmessa maggiore potenza. Come quarta modalità aggiuntiva (4A, trazione integrale variabile), la versione top di gamma offre una distribuzione variabile e quindi automatica della forza motrice tra l'asse anteriore e quello posteriore tramite una frizione a lamelle supplementare in un altro distributore di coppia, che tecnicamente è una cosiddetta «trazione integrale inseribile ampliata».

Il bloccaggio del differenziale e le intelligenti modalità di guida perfezionano le caratteristiche della trazione integrale. Con queste impostazioni, chi si siede al volante dell'Amarok ha un'influenza molto maggiore nella scelta della trazione integrale. Le «Drive Mode»



selezionabili aiutano a ottenere una propulsione ottimale e consentono le migliori impostazioni per l'Amarok, indipendentemente dal fondo stradale che si percorre, ad esempio «on the road», quindi su strade, «offroad» ovvero fuori dalle strade asfaltate.

## **Ordinabile da subito in Svizzera**

La versione base dell'Amarok (2,0 l TDI, quattro cilindri, 125 kW, 4MOTION inseribile (2H, 4H, 4L), cambio manuale a sei marce), parte da CHF 50'544.- (IVA inclusa). Con cambio automatico a dieci marce e 4MOTION ampliato (2H, 4H, 4L, 4A), l'Amarok Life parte da CHF 56'941.- (IVA incl.).

La variante di equipaggiamento successiva, Amarok Style, è l'Amarok con un motore V6 TDI da 3,0 l e 177 kW nonché trazione integrale 4MOTION ampliata (2H, 4H, 4L, 4A) e cambio automatico a dieci marce a CHF 69'854.- (IVA incl.) oppure CHF 64'860.- (IVA escl.).

L'Amarok PanAmericana come versione di punta nel look offroad è disponibile con una potenza da 3,0 l V6 TDI, 177 kW, trazione integrale 4MOTION ampliata (2H, 4H, 4L, 4A) e cambio automatico a dieci marce da 70'694.- (IVA incl.) o CHF 65'640.- (IVA escl.).

Come variante lifestyle top di gamma, l'Amarok Aventura, sempre dotato di una potenza V6 TDI da 3,0 l e 177 kW, trazione integrale 4MOTION ampliata (2H, 4H, 4L, 4A) e cambio automatico a dieci marce, parte da CHF 72'999.- (IVA incl.) o 67'780.- (IVA escl.).

In Svizzera è già possibile ordinare i nuovi Amarok. L'introduzione sul mercato svizzero inizierà a maggio 2023.

## **Nota**

Per ulteriori informazioni e immagini si prega di consultare il portale per la stampa di Volkswagen Veicoli Commerciali all'indirizzo [www.vwnf.media-corner.ch/it](http://www.vwnf.media-corner.ch/it).