

23. Dezember 2019

## Weltpremiere im Februar 2020: Erster Ausblick auf den neuen Caddy

---

- Neuer Caddy und Caddy Cargo kommen im nächsten Jahr
  - Dynamisch, selbstbewusst, sportlich und dabei praktisch
  - Die neue Generation wurde komplett überarbeitet und erfüllt wiederum alle bekannten Ansprüche
- 

**Press contact**  
AMAG Import AG  
Volkswagen Communications  
Christian Frey  
PR Manager VW Nutzfahrzeuge  
Tel. +41 56 463 94 61  
vw.pr@amag.ch



More at  
vwpress.ch or  
volkswagen-newsroom.com

**Cham – Anfang 2020 präsentiert VW Nutzfahrzeuge den neuen Caddy. Bereits jetzt gewähren erste Designskizzen einen Ausblick, wie der komplett neue Caddy aussehen könnte. So viel ist sicher, keine Schraube blieb unangetastet. Der neue Caddy wird wiederum den Massstab im A-Segment der Stadtlieferwagen und der Familien-Vans setzen.**

Wenn das mal nicht ein vorzeitiges Weihnachtsgeschenk ist: Erste Skizzen aus der frühen Entwicklungsphase der fünften Generation des Caddy deuten an, dass sich beim künftigen kleinen Transporter-Modell von Volkswagen Nutzfahrzeuge vieles ändern wird. Die Studie der Kastenwagen-Variante des Caddy unterstreicht, dass ein neues Selbstbewusstsein in die sonst so funktionale, praktische Klasse einziehen wird. Der Entwurf zeigt mögliche Gestaltungsrichtungen: alles neu



Erste Designentwürfe des neuen Caddy von Volkswagen Nutzfahrzeuge.

konzipiert und noch immer als Caddy erkennbar - 100 Prozent neu, 100 Prozent Caddy. Was bleibt sind die Hauptmerkmale: das grosszügige Ladevolumen und die grosse Variabilität, die schon immer von den Kunden sehr geschätzt wurden.

Die leicht abfallende

Dachlinie der Studie wirkt sportlich und deutet auf mehr Sportlichkeit im sonst eher trägen Segment hin. Die skulptural geformten, grossen Seitenflächen zeigen ein schlankes Design aus einem Guss. Der neue Caddy wird zum Sportler und damit eine echte Alternative für freizeitaktive Kunden.

Die Skizzen zeigen die Cargo-Version des neuen Caddy mit einigen markanten Hinweisen auf den tatsächlichen Serien-Kastenwagen. Die stärker vertikal angeordneten, schlanken LED-Leuchten am Heck gehören dazu. Diese werden sich auch in der Pkw-Variante wiederfinden. Die Studie



zeigt zudem eine grösser wirkende Heckscheibe, was ein wesentliches Element der Pkw-Variante sein wird. In den kommerziell genutzten Versionen des neuen Caddy wird es auch eine nicht einsehbare Heckklappe oder wahlweise weitere Flügeltüren geben.

Grössere Räder, eine geschlossen wirkende Fahrzeugfront mit LED-Leuchten, schmalere Kühlergrill und grösser wirkendem Logo sind weitere Elemente des neu entwickelten Caddy. Mit diesen Voraussetzungen wird der neue Caddy den Massstab in seiner Klasse weiter nach oben setzen können.

Stadtlieferwagen und Familien-Van werden beide Anfang 2020 erstmals der Weltöffentlichkeit vorgestellt. Weitere Details folgen in den kommenden Wochen.

Weitere Informationen und Bilder sind auf dem VW Nutzfahrzeuge Presseportal [www.vwnf.media-corner.ch](http://www.vwnf.media-corner.ch) zu finden.