

17. Februar 2023

Neuer Amarok ab sofort bestellbar

- Pick-up in fünf Modellvarianten mit drei verschiedenen TDI-Dieselmotorisierungen erhältlich (125, 151 und 177 kW)
- Preise starten bei CHF 50'544.- (inkl. MwSt.) oder CHF 46'930.- (exkl. MwSt.)
- Topversionen Amarok Style, PanAmericana und Aventura mit Sechszylinder-TDI beginnen bei CHF 69'854.- (inkl. MwSt.) oder CHF 64'860.- (exkl. MwSt.)
- Ab Mai 2023 startet die Schweizer Markteinführung

Press contact

AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager VW Nutzfahrzeuge
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch

More at
vwnf.media-corner.ch
or www.vw-nutzfahrzeuge.ch

Cham – Der neue Premium-Pick-up von Volkswagen Nutzfahrzeuge (VWN) ist jetzt in der Schweiz bestellbar. Zu Preisen CHF 50'544.- (inkl. MwSt.) oder CHF 46'930.- (exkl. MwSt.) ist der neue Amarok in der Basisausstattung erhältlich. Ausgerüstet mit 125 kW und 405 Newtonmetern Drehmoment starkem TDI, Sechsgang-Handschaltung und zuschaltbarem 4MOTION-Allradantrieb, stellt diese Variante den Einstieg in das Pick-up-Segment bei Volkswagen Nutzfahrzeuge dar.



Der neue Amarok ist schon bald in der Schweiz unterwegs.

Der neue Amarok meistert dank bis zu 1,19 Tonnen Zuladung, 3,5 Tonnen Anhängelast und einer durchdachten Cargobox im gewerblichen Einsatz und in der Freizeit alle erdenklichen Aufgaben. An Bord des Pick-ups von Volkswagen Nutzfahrzeuge sorgen je nach Ausstattung mehr

als 25 Assistenzsysteme, Displays mit bis zu 12,3 Zoll Bildschirmdiagonale, eine praxisorientierte Mischung aus digitalen und analogen Bedienelementen und hochwertige Materialien für neue Standards im Segment leichter Nutzfahrzeuge mit Pritschen.

In dem innovativen Nutzfahrzeug, das auch in schwierigem Gelände bestehen und dabei schwere Aufgaben lösen kann, arbeiten wahlweise zwei effiziente TDI-Vierzylinder mit 125 kW oder 151 kW sowie ein Sechszylinder-Turbodiesel-Motor mit einer Leistung von 177 kW. Dank

Drehmomenten von 405, 500 oder 600 Newtonmetern (Nm), letztere im V6, liefern die TDI-Aggregate die für berufliche und private Aufgaben notwendige Durchzugskraft. Zur Wahl stehen – motorenabhängig – Sechsgang-Handschaltgetriebe (für 125 kW) oder Zehngang-Automatikgetriebe (für 151 und 177 kW).

Angeboten wird der neue Amarok in fünf Modellvarianten: als „Amarok“, „Life“ und „Style“ sowie in den Topversionen „PanAmericana“ (Offroad-Styling) und „Aventura“ (Onroad-Styling). Konzipiert wurde der neue Amarok für Europa als viertüriger Pick-up mit Doppelkabine („DoubleCab“).



Das Interieur des neuen Amarok ist funktional und gleichzeitig hochwertig.

In der Schweiz wird der neue Pick-up von Volkswagen Nutzfahrzeuge serienmässig mit Allradantrieb (4MOTION) und Sperrdifferential an der Hinterachse ausgeliefert. Je nach Motorversion kommen beim neuen Amarok zwei verschiedene 4MOTION-Systeme zum

Einsatz: ein zuschaltbarer Allradantrieb mit drei Antriebsarten (2H,4H, 4L) sowie eine Topversion mit vier Antriebsarten (2H,4H, 4L und 4A). 2H bedeutet im Amarok Eco-Mode, also ein reiner Hinterradantrieb für den Strassenbetrieb, 4H ist ein starrer Allradantrieb nur für lose Untergründe wie Sand oder Schnee, die mit höheren Geschwindigkeiten gefahren werden können. 4L ist eine Untersetzung für ein langsames Durchqueren schwierigeren Offroad-Geländes. Dabei wird bei niedrigen Geschwindigkeiten mehr Kraft auf die Antriebswellen gegeben. Als zusätzlichen vierten Modus (4A, variabler Allrad) bietet die Topversion via zusätzlicher Lamellenkupplung in einem anderen Verteilergetriebe eine variable und damit automatische Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse, technisch ist das ein sogenannter „erweiterter zuschaltbarer Allrad“.

Die Differentialsperre und intelligente „Drive Modes“ perfektionieren die Allradeigenschaften. Mit diesen Einstellungen haben Amarok Fahrer und Amarok Fahrerinnen nun deutlich mehr Einflussmöglichkeiten bei der Wahl des Allradantriebs. Die wählbaren „Drive Modes“ helfen beim optimalen



Vortrieb und ermöglichen die besten Einstellungen für den Amarok, egal wo man unterwegs ist, etwa „on the road“, also auf Strassen, oder „offroad“ bzw. jenseits befestigter Wege.

Ab sofort in der Schweiz bestellbar

Die Basisversion Amarok (2,0l TDI, Vierzylinder, 125 kW, 4MOTION zuschaltbar (2H, 4H, 4L), Sechsgang-Handschaltung) startet bei CHF 50'544.- (inkl. MwSt.) oder 46'930.- (exkl. MwSt.). Mit Zehngang-Automatikgetriebe und erweitertem 4MOTION (2H, 4H, 4L, 4A) startet der Amarok Life bei CHF 56'941.- (inkl. MwSt.) oder 52'870.- (exkl. MwSt.).

Als nächsthöhere Ausstattungsvariante Amarok Style ist der Amarok mit einem 3,0l V6-TDI und 177 kW sowie erweitertem 4MOTION Allrad (2H, 4H, 4L, 4A) und Zehngang-Automatikgetriebe für CHF 69'854.- (inkl. MwSt.) oder CHF 64'860.- (exkl. MwSt.).

Den Amarok PanAmericana als Topversion im Offroad-Look gibt es mit 3,0l V6-TDI, 177 kW Leistung, erweitertem 4MOTION Allrad (2H, 4H, 4L, 4A) und Zehngang-Automatikgetriebe ab 70'694.- (inkl. MwSt.) oder CHF 65'640.- (exkl. MwSt.).

Als Top-Lifestyle-Variante startet der Amarok Aventura, ebenfalls mit 3,0l V6-TDI und 177 kW Leistung, erweitertem 4MOTION Allrad (2H, 4H, 4L, 4A) und Zehngang-Automatikgetriebe ausgestattet, bei CHF 72'999.- (inkl. MwSt.) oder 67'780.- (exkl. MwSt.).

In der Schweiz sind die neuen Amarok ab sofort bestellbar. Die Schweizer Markteinführung startet ab Mai 2023.