



30. September 2021

Ab sofort bestellbar: der neue Multivan

- Vorverkauf startet ab sofort in der Schweiz
- Neuer Multivan überzeugt mit sehr umfangreicher Serienausstattung bereits beim Basismodell
- Preise beginnen bei CHF 47'840.- (1.5 TSI mit 100 kW / 136 PS)
- Markteinführung in der Schweiz erfolgt Anfang 2022

Press contact

AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager VW Nutzfahrzeuge
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch

More at
vwnf.media-corner.ch
or www.vw-nutzfahrzeuge.ch

Cham – Die vollständig neue Generation des Multivan kann ab sofort in der Schweiz bestellt werden. Konzeptionell macht der Van einen riesigen Sprung: Erstmals gehört ein Plug-in-Hybrid zum Antriebsprogramm. Darüber hinaus ist eine neue Evolutionsstufe vernetzter Assistenz-, Bedien- und Infotainmentsysteme an Bord. Ein neues Interieur-Konzept macht den Multivan noch vielseitiger. Preislich startet der Allrounder-Van als 1.5 TSI mit 100 kW / 136 PS bei CHF 47'840.- und als Hybridversion mit 1.4l eHybrid mit 160 kW / 218 PS bei CHF 55'400.-.



Ab sofort in der Schweiz bestellbar: der neue Multivan.

Der auf Familien und sportlich aktive Menschen zugeschnittene Multivan eignet sich mit seinem neu entwickelten Sitz- und Laderaumsystem für unterschiedlichste Einsatzmöglichkeiten: vom Familien- und Freizeitfahrzeug bis zum hochwertigen Shuttle. Denn die neue

Generation gibt es als Grundmodell sowie als verlängerte Version mit einem nochmals grösseren Laderaum (bis zu 4'053 Liter Gepäckraumvolumen). Im Fond gibt es leicht verstell- und herausnehmbare Einzelsitze, sodass nun zum Beispiel teure Sportgeräte im Innenraum mitreisen können. Souverän blieb im Vergleich zum Vorgängermodell auch die maximale Innenhöhe; in Verbindung mit dem neuen Panoramaglasdach vergrösserte sie sich sogar gegenüber der des Multivan 6.1.

Eine Brücke in die digitale Welt schlägt der Multivan mit seiner ebenfalls vollständig neu entwickelten Instrumententafel und der hier integrierten

Displaylandschaft. Serienmässig ist sie mit dem „Digital Cockpit“ sowie dem Infotainmentsystem „Ready 2 Discover“ ausgestattet. Online holt das System serienmässig verschiedenste Dienste und Funktionen an Bord. Als Function on Demand können die Besitzer des Multivan beispielsweise so auch nachträglich die Navigationsfunktion freischalten.

Ein Novum der Baureihe ist der Plug-in-Hybrid (PHEV) – erkennbar an der Zusatzbezeichnung eHybrid am Heck des neuen Multivan. Der 160 kW / 218 PS starke Hightech-Antrieb bringt das lokal emissionsfreie Fahren mit grossen Reichweiten und einem niedrigen Gesamtverbrauch in Einklang. Darüber hinaus kommt der frontangetriebene Multivan mit zwei Turbobenzinern auf den Markt. Sie leisten 100 kW / 136 PS und 150 kW / 204 PS. 2022 wird ein Turbodiesel (TDI) mit 110 kW / 150 PS folgen. Generell serienmässig: ein automatisch schaltendes Doppelkupplungsgetriebe (DSG).

Deutlich erweitert wurde das Spektrum der Assistenzsysteme. Stets serienmässig: „Front Assist“ inklusive City-Notbremsfunktion (Umfeldbeobachtungssystem), der Spurhalteassistent „Lane Assist“, eine Ausweichunterstützung mit neuem Abbiegeassistent, die Verkehrszeichen-erkennung und die Geschwindigkeitsregelanlage. Zu den innovativen



Der neue Multivan mit seinem neu entwickelten Sitz- und Laderaumsystem.

neuen Systemen gehört der „IQ.DRIVE Travel Assist“, der das teilautomatisierte Fahren ermöglicht. Ein weiteres Novum für einen Multivan sind die optional als Alternative zu den serienmässigen LED-Scheinwerfern angebotenen „IQ.LIGHT – LED-Matrixscheinwerfer“ mit einer interaktiven

Lichtsteuerung. Mit seinen Hightech-Features transferiert der progressivste Multivan aller Zeiten ein automobiles Lebensgefühl in die Neuzeit. Zur deutlich umfangreicheren Serienausstattung gegenüber dem Vorgängermodell gehören unter anderem neben zwei Schiebetüren, das digitale Cockpit wie auch LED-Scheinwerfer, alle verfügbaren Airbags und zahlreiche Fahrer-Assistenzsysteme.



Die Preise für den neuen Multivan in der Ausführung Liberty beginnen bei CHF 47'840.- (1.5 TSI DSG mit 100 kW / 136 PS) und die Hybrid-Version bei CHF 55'400.- (1.4l eHybrid mit 160 kW / 218 PS). Der Multivan kann ab sofort beim VW Nutzfahrzeuge Partner bestellt werden. Die Markteinführung in der Schweiz erfolgt Anfang 2022.

Hinweis

Weitere Informationen und Bilder sind auf dem VW Nutzfahrzeuge Presseportal www.vwnf.media-corner.ch zu finden.