



31. August 2022

Am 31. August im «the square – new mobility hub»: Schweizer Premiere des ID. Buzz und ID. Buzz Cargo

- Vor der Schweizer Markteinführung feiern ID. Buzz und ID. Buzz Cargo im «the square – new mobility hub» im Circle am Flughafen Zürich ihre Schweizer Premiere und bleiben bis 2. Oktober für die breite Öffentlichkeit zugänglich
- Fünfsitziger ID. Buzz Pro ab CHF 67'860.– (inkl. MwSt.) und ID. Buzz Cargo ab CHF 59'633.– (inkl. MwSt.) sind seit Juli bestellbar
- Umfangreiche Serienausstattung: LED-Scheinwerfer, 10-Zoll-Infotainmentsystem und 77-kWh-Batterie (netto) an Bord
- Volle Alltagstauglichkeit: über 420 km Reichweite (nach WLTP) und eine Ladeleistung von bis zu 170 kW an Schnellladesäulen

Press contact
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager VW Nutzfahrzeuge
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch

More at
vwnf.media-corner.ch
or www.vw-nutzfahrzeuge.ch

Cham – Der neue ID. Buzz und der ID. Buzz Cargo feiern am 31. August im «the square – new mobility hub» im Circle am Flughafen Zürich ihre Schweizer Premiere. Der Vorverkauf der neuen Modelle von Volkswagen Nutzfahrzeuge läuft bereits seit Anfang Juli, und das Kundeninteresse ist gross: Ob als elektrischer Bus für Familie, Freizeit und Business oder als Lieferfahrzeug für Unternehmen – der Zero-Emission-Allrounder kann beides. Die Preise starten bei CHF 67'860.– (inkl. MwSt.) für den ID. Buzz Pro und bei CHF 59'633.– (inkl. MwSt.) für den ID. Buzz Cargo. Die Markteinführung beider Modelle in der Schweiz ist auf Ende Jahr geplant.



Schweizer Premiere des neuen ID. Buzz Pro und des ID. Buzz Cargo im «the square – new mobility hub» am Flughafen Zürich.

«Das freundliche Lächeln des ID. Buzz ist ansteckend: Noch nie hat ein Modell so viel Interesse vor dem eigentlichen Verkaufsstart erzeugt. Die Kunden freuen sich, Ende Jahr im Elektro-Bulli einzusteigen und loszufahren. Und wir

uns natürlich auch!», so Rico Christoffel beim Eröffnungsabend im «the square – new mobility hub» mit dem Volkswagen Nutzfahrzeuge Team. Er ist das Spiegelbild einer neuen automobilen Zeit: der ID. Buzz. Mit dem Bestellstart im Juli nahm die Elektrostrategie von Volkswagen, in jedem



Segment klimaneutrale Mobilität anzubieten, weiter Fahrt auf. Denn die wichtigsten automobilen Trends finden sich im ID. Buzz wieder: die Elektromobilität, die intelligente Vernetzung der Assistenz- und Informationssysteme und Over-the-Air-Updates der Software. Mit hohen Reichweiten und kurzen Ladezeiten empfiehlt sich der lokal emissionsfrei fahrende ID. Buzz zudem als nachhaltiger und wirtschaftlicher Begleiter für den Alltag. Kein anderer Wettbewerber in Europa bietet eine eigenständige vollelektrische Bus- und Transporter-Baureihe in der Klasse des Bulli. Der ID. Buzz und ID. Buzz Cargo werden im Volkswagen Nutzfahrzeuge Werk Hannover gefertigt und bilanziell CO₂-neutral an ihre Kunden übergeben. Werden sie mit 100 Prozent Grünstrom geladen, fahren sie bereits heute klimaneutral.



Der neue ID. Buzz und ID. Buzz Cargo sind bereits seit Anfang Juli in der Schweiz bestellbar.

Im ID. Buzz verschmelzen die Eigenschaften eines Multitools mit einem der erfolgreichsten Designs aller Zeiten. Der Stil ist ikonisch klar und ebenso kraftvoll wie freundlich. Die knackig kurzen Überhänge der aerodynamischen Karosserie (c_w 0,29) korrespondieren visuell mit den agilen

Fahreigenschaften. Serienmässig stattet Volkswagen Nutzfahrzeuge den ID. Buzz zur Markteinführung mit der bislang grössten Batterie der ID. Familie aus. Der Lithium-Ionen-Akku bietet einen Energiegehalt von 77 kWh (82 kWh brutto) und versorgt eine 150 kW (204 PS) starke E-Maschine im Heck mit 310 Nm Drehmoment aus dem Stand heraus. Die Folge ist ein sehr spontanes Ansprechverhalten. Dank des Heckantriebs (wie beim Ur-Bulli T1) gibt es darüber hinaus keine Antriebseinflüsse in der Lenkung. Die tief im Wagenboden integrierte Batterie senkt den Schwerpunkt und verringert trotz des hohen Karosserieaufbaus Wankbewegungen auf ein Minimum. Das Gewicht ist mittig im Fahrzeug verteilt; und das sorgt für ein neutrales Fahrverhalten. Klein ist aufgrund der grossen Radhäuser zudem der Wendekreis von 11,1 Metern. All das macht den ID. Buzz auch in der City zum idealen Begleiter. Die Reichweite beträgt bis zu 423 Kilometer (Cargo: 425 km). An einer DC-Schnellladesäule ist die Batterie von 5 bis 80



Prozent ihrer Kapazität bei einer maximalen Ladeleistung von bis zu 170 kW nach rund 30 Minuten wieder aufgeladen.

Der ID. Buzz und der ID. Buzz Cargo feiern am 31. August im «the square – new mobility hub» im Circle am Flughafen Zürich ihre Schweizer Premiere. Bis zum 2. Oktober sind die beiden vollelektrischen Fahrzeuge im Showroom am Flughafen Zürich ausgestellt und für die breite Öffentlichkeit zugänglich. Der Vorverkauf der beiden Modelle läuft bereits seit Anfang Juli. Alle Details des ID. Buzz und ID. Buzz Cargo sind auch im Konfigurator online einsehbar. Die Preise starten bei CHF 67'860.– (inkl. MwSt.) für den ID. Buzz Pro und bei CHF 59'633.– (inkl. MwSt.) für den ID. Buzz Cargo.

Hinweis

Weitere Informationen und Bilder zum ID. Buzz sind auf dem Volkswagen Nutzfahrzeuge Presseportal www.vwnf.media-corner.ch zu finden.

Informationen zum ID. Buzz und ID. Buzz Cargo im «the square – new mobility hub» sind erhältlich auf der [Website von Volkswagen Nutzfahrzeuge](#).