



## Le TRISTAR fête sa Première mondiale au salon IAA

- Volkswagen Véhicules Utilitaires présente le TRISTAR à l'IAA de Hanovre
- Le prototype réunit les caractéristiques de la série T actuelle et donne un aperçu des générations à venir
- Une étude avec écran 20 pouces, système de visioconférence et machine à espresso

**Multifonctionnel comme un couteau de poche suisse. Modulable, fiable et utilisable partout. Volkswagen Véhicules Utilitaires présente le concept TRISTAR - pendant l'année anniversaire des 30 ans de la première étude Syncro - une association encore jamais vue jusqu'ici de toutes les bonnes caractéristiques de la série de modèles T actuelle.**

Sa grande aptitude tout-terrain associée aux possibilités de transport et de charge flexibles fait du TRISTAR, au choix, un véhicule de services, de transport ou un «surfmobile».

### Le Transporter de l'avenir

À l'occasion du salon IAA de cette année, Volkswagen Véhicules Utilitaires présente un prototype au nom légendaire de TRISTAR. Le pick-up massif avec Extended Cab, Stylingbar et empattement court dispose de la traction intégrale permanente avec blocage du différentiel du pont arrière mécanique et est surélevé de 30 mm. Le moteur 2,0 litres TDI fournit 204 Ch / 150 kW, développe un couple maximal de 450 Nm et accélère en 6,7 secondes de 0 à 80 km/h (vitesse de pointe 185 km/h). En accord avec le nom, les designers ont conçu un langage formel extrêmement précis, à la fois neuf et connu: des lignes acérées périphériques, des phares LED et une architecture modifiée de tout l'avant donnent une allure remarquable à cette étude. Le tableau de bord monolithique rappelle par sa forme et sa fonctionnalité sobre les anciens modèles du VW Bulli. Le chargement peut être réparti sur deux niveaux séparés: sous le plateau, où la grosse roue de secours est déjà rangée, se trouve un tiroir spacieux protégé de l'eau et de la poussière. Dans l'habitacle, les sièges pivotants et coulissants du conducteur et du passager avant sont complétés par une table-plateau de 20 pouces et des systèmes de visioconférence et acoustique ultramodernes qui font du TRISTAR un lieu idéal pour des entretiens. On a même pensé à une machine à café.

### Un produit polyvalent pour les spécialistes

Sa grande aptitude tout-terrain associée aux possibilités de transport et de charge flexibles fait du TRISTAR un atelier sur roues, un bureau high tech ou un «surfmobile». Le nouveau TRISTAR, fiable, de

grande qualité et flexible, est un outil polyvalent pour tout utilisateur, qu'il s'agisse d'un architecte, d'une équipe de tournage, d'un expert Service, d'un paysagiste ou d'un participant à une expédition.

### **Standard de la catégorie**

Monsieur Eckhard Scholz, président du directoire de Volkswagen Véhicules Utilitaires, estime, dans le cadre de la Première mondiale: «Le TRISTAR présente une association jusqu'ici inédite de toutes les bonnes caractéristiques de la série de modèles T. Il montre son potentiel et prouve qu'il est comme toujours la référence absolue. Le TRISTAR relie le passé au futur: pendant l'année anniversaire de la première étude Syncro, il fait preuve de compétence tout terrain et démontre son aptitude d'avenir». Et il ajoute: «Nous prenons les besoins de nos clients très au sérieux et continuons de perfectionner notre bestseller de façon ciblée. Ainsi nous redéfinissons le standard de la catégorie avec chaque nouveau modèle».

Le 24 septembre 2014, Volkswagen Communication

### **Remarque:**

Les photos numériques actuelles de l'étude TRISTAR sont disponibles dans notre banque de données: [nfv.vwpress.ch](http://nfv.vwpress.ch)

Utilisateur: `pressegast_2014`

Mot de passe: `prGuesT-2014`

### **AMAG Automobil- und Motoren AG Volkswagen Communication**

Livio Piatti

Chef PR

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Téléphone 056 463 94 61

Télécopie 056 463 93 52

E-mail: [vw.pr@amag.ch](mailto:vw.pr@amag.ch)

Internet: [www.vw-nutzfahrzeuge.ch](http://www.vw-nutzfahrzeuge.ch)