



Vedette du salon des utilitaires de Hanovre de cette année: le nouveau e-Crafter

- **Première mondiale du premier Crafter à moteur électrique**
- **Le prototype montre une solution proche de la série pour des livraisons zéro émission en milieu urbain**
- **Pas de restriction du volume de chargement**
- **Charge utile jusqu'à 1,7 tonnes**
- **Autonomie allant jusqu'à plus de 200 km**
- **Premiers véhicules en service en 2017**

Avec l'étude du nouveau e-Crafter, dévoilée au salon des véhicules utilitaires 2016 de Hanovre, Volkswagen Véhicules Utilitaires présente un concept abouti pour des livraisons zéro émission en milieu urbain

Ce nouveau e-Crafter a intégré l'option d'une motorisation électrique dès sa phase de conception initiale. Eckhard Scholz, Président du Directoire de Volkswagen Véhicules Utilitaires, en confirme d'ailleurs la mise en œuvre très prochaine: «Le premier e-Crafter sera livré au client dès 2017.»

L'intégration du moteur électrique n'a en rien modifié le caractère du nouveau Crafter. Le prototype affiche les mêmes caractéristiques intérieures avantageuses, comme une charge utile maximale, un volume de chargement idéal de 11,3 m³ et une hauteur maximale de chargement de 1961 mm. Avec une largeur de chargement de 1380 mm entre passages de roue et une longueur de chargement maximale de 4855 mm, le dimensionnement intérieur reste donc inchangé.

Apte à rouler, le prototype est propulsé par un moteur électrique de 100 kW à une vitesse maximale de 80 km/h sur la base d'un poids total autorisé en charge de 4,25 tonnes. Ainsi, le Crafter parcourt les trajets sur autoroute urbaine ou sur routes nationales sans aucun problème. Grâce à un couple maximal de 290 Nm, disponible pratiquement sans délai, les performances pratiques sont à la hauteur des besoins, y compris avec une charge utile maximale de 1709 kg.

Le bloc de batteries du prototype dévoilé à Hanovre se compose de 312 cellules d'une capacité totale de 43 kWh. Il est logé sous le plancher de l'espace de chargement de manière à prendre le moins de place possible et à ne pas restreindre le volume de chargement. L'unité de batterie procure une autonomie de plus de 200 km (selon la configuration de la voiture). En fonction de la capacité de chargement, les accumulateurs peuvent en outre être rechargés à 80 % en 45 minutes

seulement.

Encore au stade de concept, le e-Crafter tient pourtant déjà compte des prochaines avancées dans le domaine des batteries qui permettront de configurer librement l'autonomie allant jusqu'à 400 km en fonction du profil exigé et les besoins des clients. Cette évolution offre des perspectives intéressantes dans de nombreux secteurs, au-delà du seul trafic urbain.

L'étude du nouveau e-Crafter se distingue des versions diesel par une peinture spécifique « Reef Blue Metallic » avec des pare-chocs et des renforts latéraux de la même couleur, ainsi que par une baguette bleue sur la grille de calandre. Ce Crafter silencieux se reconnaît également à la signature lumineuse de ses feux de jour avant en forme de C, caractéristique typique des véhicules électriques de Volkswagen.

À l'intérieur, le cockpit diffère de la version à «allumage spontané» par la présence de l'indicateur de puissance en lieu et place du compte-tours, par un volant cuir à surpiqûre bleue et par des sièges de couleur noir titane avec applications bleues.

L'espace de chargement est taillé pour répondre aux contraintes de demain, auxquelles le secteur CEP (services de coursier, exprès et de paquets) devra notamment faire face. Les éléments de plancher avec sécurisation du chargement ProSafe, d'aménagement de véhicule Flex-Rack et du système d'étagères «Globelyst» sont fournis par le spécialiste des aménagements Sortimo.

Le prototype montré au salon IAA comporte également une station de service permettant de stocker et de recharger les accus de vélos électriques spécifiques.

Le 22 septembre 2016, Communication Volkswagen

AMAG Automobil- und Motoren AG
Communication Volkswagen

Christian Frey

Chef PR

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Téléphone 056 463 94 61

Télécopie 056 463 93 52

E-mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.volkswagen-nutzfahrzeuge.ch