

30 septembre 2021

## À commander dès maintenant: le nouveau Multivan

- La prévente débute immédiatement en Suisse
- Le nouveau Multivan séduit par un équipement de série très complet, même sur le modèle de base
- Les prix débutent à CHF 47'840.- (1.5 TSI de 100 kW / 136 ch)
- Lancement sur le marché en Suisse dès début 2022

**Cham – La toute nouvelle génération du Multivan peut désormais être commandée en Suisse. Le van fait un pas de géant sur le plan conceptuel. Un véhicule hybride rechargeable fait en effet partie pour la première fois de la gamme de motorisations. Une nouvelle phase d'évolution des systèmes interconnectés d'assistance, de commande et d'info-divertissement caractérise par ailleurs le modèle. Un concept d'habitacle novateur rend le Multivan encore plus variable. Pour ce qui est du prix, le van polyvalent est proposé à partir de CHF 47'840.- en version 1.5 TSI avec 100 kW / 136 ch et à partir de CHF 55'400.- en version hybride avec 1.4 l eHybrid avec 160 kW / 218 ch.**



Nouveau Multivan, désormais disponible à la commande en Suisse.

Grâce à son système de sièges et de compartiment de chargement nouvellement conçu, le Multivan, qui est destiné aux familles et aux personnes actives et sportives, se prête à un large éventail d'utilisations: du véhicule familial et de loisirs à la navette de

qualité. La nouvelle génération est disponible sous forme de modèle de base et sous forme de version allongée dont l'espace de chargement a été une nouvelle fois agrandi (volume de coffre pouvant atteindre 4053 litres). L'arrière est doté de sièges individuels facilement réglables et amovibles pour que des équipements sportifs onéreux puissent par exemple être transportés à bord. Par rapport au modèle précédent, la hauteur intérieure maximale est elle aussi restée supérieure. En combinaison avec le nouveau toit panoramique en verre, elle a même augmenté par rapport à celle du Multivan 6.1.

### Contact presse

AMAG Import SA  
Volkswagen Communications  
Christian Frey  
PR Manager VW Véhicules Utilitaires  
Tél. +41 56 463 94 61  
vw.pr@amag.ch

En savoir plus sur  
vwnf.media-corner.ch  
ou [www.vw-nutzfahrzeuge.ch](http://www.vw-nutzfahrzeuge.ch)

Le Multivan jette un pont menant au monde numérique avec son tableau de bord qui a aussi été entièrement repensé et le paysage d'affichage qui s'y intègre. Celui-ci est associé de série au «Digital Cockpit» et au système d'info-divertissement «Ready 2 Discover». Le système intègre un large éventail de services et de fonctions en ligne de série. En tant que fonction on demand, les possesseurs du Multivan peuvent par exemple également activer la fonction de navigation a posteriori.

L'hybride rechargeable (PHEV), reconnaissable grâce à la désignation complémentaire eHybrid à l'arrière du nouveau Multivan, est une nouveauté dans la série. Le moteur high-tech de 160 kW / 218 ch combine la conduite sans émissions locales à de généreuses autonomies et à une faible consommation mixte. Le Multivan à traction avant est en outre lancé avec deux moteurs essence turbo. Ils développent une puissance respective de 100 kW / 136 ch et de 150 kW / 204 ch. Un moteur turbo diesel (TDI) de 110 kW / 150 ch leur emboîtera le pas en 2022. Une boîte automatique à double embrayage (DSG) est généralement disponible de série.

La gamme des systèmes d'assistance a été considérablement étoffée. Le «Front Assist» associé à la fonction de freinage d'urgence en ville (système de surveillance périphérique), l'assistant de maintien de la trajectoire «Lane



Le nouveau Multivan avec son système inédit de sièges et d'espace de chargement.

Assist», une aide à l'évitement d'urgence avec un nouvel assistant de changement de direction, la reconnaissance des panneaux de signalisation et le régulateur de vitesse sont de série sur tous les modèles. L'«IQ.DRIVE Travel Assist», qui prend en charge la conduite

semi-automatisée, fait partie des nouveaux systèmes innovants. En guise d'alternative aux feux LED de série, les phares matriciels LED IQ.LIGHT en option assortis d'une commande interactive de l'éclairage constituent également une nouveauté à bord du Multivan. Avec ses fonctions high-tech, le Multivan le plus avancé de tous les temps modernise le style de vie automobile. L'équipement de série nettement plus complet que



celui du modèle précédent comprend entre autres deux portes coulissantes, le cockpit numérique ainsi que des feux LED, tous les airbags disponibles et de nombreux systèmes d'assistance à la conduite.

Le prix du nouveau Multivan débute à CHF 47'840.- (1.5 TSI DSG avec 100 kW / 136 ch) et celui de la version hybride à CHF 55'400.- (1.4 l eHybrid avec 160 kW / 218 ch). Le Multivan peut être commandé dès maintenant auprès de votre partenaire VW Véhicules Utilitaires. Le lancement sur le marché en Suisse aura lieu début 2022.

### Indication

De plus amples informations et des photos sont disponibles sur le portail presse de VW Véhicules Utilitaires [www.vwnf.media-corner.ch](http://www.vwnf.media-corner.ch).