

21 février 2022

Renaissance d'une icône: le compte à rebours pour l'ID. Buzz est lancé!

- Deux versions: Le nouveau véhicule polyvalent fait ses débuts en tant qu'ID. Buzz et ID. Buzz Cargo
- Le compte à rebours est lancé: La première mondiale de l'ID. Buzz pour une conduite locale sans émissions se tiendra le 9 mars 2022
- ADN unique: l'ID. Buzz et l'ID. Buzz Cargo transfèrent dans le futur sept décennies de savoir-faire en matière de Bus
- Contrôles finaux: La flotte des préséries de l'ID. Buzz (cinq places) et de l'ID. Buzz Cargo (Transporter) sillonne actuellement l'Europe
- Recharge intelligente: Grâce au «Plug & Charge», les cartes de recharge sont désormais inutiles sur de nombreuses bornes de recharge rapide

Hanovre /Cham – La première mondiale du concept-car ID. Buzz à l'Autoshow de Détroit a fait le buzz autour du globe en janvier 2017. L'écho positif n'imposait qu'une décision: l'étude devait être transférée dans la série. Ce qui fut suivi par cinq années de travail de développement intense. Nous y sommes à présent: L'ID. Buzz – un véhicule qui change la donne de la mobilité électrique – est prêt. C'est pourquoi Volkswagen active le compte à rebours pour une double première mondiale: Le 9 mars, le Bus entièrement électrique démarrera en même temps que l'ID. Buzz (cinq places) et l'ID. Buzz Cargo (Transporter) sans émissions.

VW Véhicules Utilitaires est actuellement dans la dernière phase de test des prototypes ID. Buzz. Ces jours-ci, la flotte des préséries sillonne l'Europe. Il s'agit de tests finaux dans des conditions de tous les jours entre



La version de présérie de l'ID. Buzz en peinture camouflage parcourt pour l'instant l'Europe en tant que modèle de présérie

Barcelone, Paris, Londres, Amsterdam, Copenhague, Hambourg et Hanovre. Kai Grönitz, responsable du développement de véhicules chez VW Véhicules Utilitaires: «Avant le lancement de la production en série de l'ID. Buzz, ces derniers essais avec des véhicules correspondant

Contact presse
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager VW Véhicules Utilitaires
Tél. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch

En savoir plus sur
vwvf.media-corner.ch
ou www.vw-nutzfahrzeuge.ch

pratiquement à l'état de série final nous fournissent des conclusions indispensables à la touche finale.»



L'ID. Buzz, comme le Bus T1 originel, avec l'avant inimitable en forme de V.

Un nouveau design expressif qui s'inspire du T1 iconique.

Les prototypes de l'ID. Buzz ne sont plus que légèrement camouflés. Et on peut voir ainsi que les concepteurs ont transmis avec cohérence le style du concept-car de 2017 à la version de série de l'année 2022, puisque les similitudes sont évidentes. Les deux versions de l'ID. Buzz font écho en plus aux

éléments stylistiques du légendaire T1, le Bus originel. Des porte-à-faux extrêmement courts, la place exploitée au maximum sur une surface de circulation minimale, la répartition classique du design de la carrosserie sur un plan inférieur et supérieur, sans oublier l'avant inimitable avec sa forme en V, font partie de ces éléments. Et exactement comme le Bus originel, l'ID. Buzz possède une traction arrière.

Malgré toutes les liaisons marquant la grande histoire de la série, l'ID. Buzz avant-gardiste prête un nouveau visage à la mobilité électrique. On a créé ici une voiture sans adversaire, parce que l'ID. Buzz n'est pas construit sur le compromis d'une plateforme multitraction, mais est bien un e-Bus. Les deux versions de l'ID. Buzz, en tant que petit bus ou Transporter, sont les démonstrations d'une décision de mobilité intelligente avec laquelle les propriétaires privés et professionnels peuvent relever les défis du changement climatique.

Le concept MEB permet énormément d'agilité

Techniquement parlant, la nouvelle série se base sur la plateforme modulaire électrique (MEB) du groupe Volkswagen. Les deux versions de l'ID. Buzz sont lancées en 2022 avec une batterie haute tension lithium-ion qui offre une valeur énergétique brute de 82 kWh (net: 77 kWh). La batterie alimente un moteur électrique de 150 kW qui est intégré dans l'essieu arrière et qui entraîne aussi celui-ci. La vitesse de pointe est bridée électroniquement à 145 km/h. Les valeurs d'autonomie officielles ne sont pas encore disponibles. Le fait est que le nouvel ID. Buzz est un véhicule très agile.

D'une part, le moteur électrique développe dès le démarrage son couple maximum de 310 Nm. D'autre part, ces composants dynamiques sont associés à un centre de gravité de la carrosserie très bas, car la batterie se trouve tout en-dessous dans le plancher sandwich. En raison de sa construction, l'ID. Buzz joue d'un autre avantage: Le rayon de braquage du Bus électrique dépasse de peu 11 mètres.

Utilisation maximale de l'espace et empattement identique au T6.1

VW Véhicules Utilitaires a développé sur la base de la plateforme MEB une



Il découle des porte-à-faux extrêmement courts une place exploitable au maximum sur une surface de circulation minimale.

structure polyvalente qui permet un éventail d'utilisation particulièrement grand: L'ID. Buzz multivariable, avec ses cinq places assises, est adapté aussi bien aux loisirs qu'à un usage professionnel. Avec l'ID. Buzz Cargo trois places, on accueille cependant un Transporter zéro

émission ultramoderne. Mais ce n'est aussi que le début. Au cours de l'année prochaine, un empattement prolongé avec des possibilités tout aussi étendues dans l'habitacle viendra enrichir la gamme.

Concernant les dimensions: Les versions de l'ID. Buzz et de l'ID. Buzz Cargo lancées en 2022, avec un empattement standard (2988 mm), ne font pas plus de 4712 mm. Par comparaison: L'empattement du nouvel ID. Buzz correspond, à deux millimètres près, à celui du T6.1, qui mesure toutefois 4904 mm de longueur totale. Ainsi, l'ID. Buzz propose une longueur intérieure semblable, mais peut utiliser de plus petites places de stationnement. Le Bus généreusement vitré tout autour fait 1937 mm de hauteur alors que le Transporter, du fait des légères différences du châssis, mesure 1938 mm (T6.1: 1970 mm). Pour ce qui concerne la largeur, les deux ID. Buzz atteignent 1985 mm (sans rétroviseurs extérieurs), le nouveau modèle étant ainsi plus large que le T6.1 de 81 mm. Avec des jantes aux dimensions de 18 à 21 pouces, la nouvelle série roule sur de grandes roues (750 mm de diamètre).



Pour l'ID. Buzz s'appliquent exactement les mêmes choses que pour tous les modèles de la famille ID: les mises à jour du logiciel peuvent être reçues à bord

équipé d'une paroi de séparation derrière la première rangée de sièges, atteint plus de 3,9 m³.

Beaucoup d'espace pour les personnes, les bagages et les activités professionnelles. Grâce au concept MEB peu encombrant, les ID. Buzz et ID. Buzz Cargo proposent une utilisation de l'espace d'une qualité peu commune. L'ID. Buzz cinq places accueille à son bord, même avec tous les passagers, jusqu'à 1121 litres de bagages. Le volume maximal de rangement de l'ID. Buzz Cargo,

«Plug & Charge» et recharge bidirectionnelle

Solutions de recharge intelligentes: La série proposera aussi à l'avenir, avec le dernier logiciel ID., la fonction «Plug & Charge». En l'occurrence, l'ID. Buzz s'authentifie par la fiche de recharge aux bornes de recharge rapide (CC/courant continu) de nombreux fournisseurs et échange ainsi toutes les données nécessaires avec le point de recharge, soit un plus évident en matière de confort. Et il y aura une autre nouvelle fonction: la recharge bidirectionnelle. Cette technique permettra d'ouvrir la porte à un éventail de possibilités tout à fait inédit. Un exemple: Dorénavant, il sera possible de stocker de jour l'énergie excédentaire provenant d'une installation photovoltaïque personnelle dans l'ID. Buzz et de la réinjecter le soir dans la maison pour être autonome, y compris sans soleil.

Mises à jour Over-the-air et systèmes d'assistance innovants

En général, pour l'ID. Buzz, s'appliquent exactement les mêmes choses que pour tous les modèles de la famille ID.: Les mises à jour du logiciel peuvent être reçues à bord Over-the-air. On y trouve en plus autant les mises à jour du système d'info-divertissement que les mises à jour concernant la recharge ou les systèmes d'assistance à la conduite. La gamme des systèmes d'assistance comprennent des technologies connectées innovantes, comme la «fonction d'apprentissage de l'assistant au stationnement» mise en œuvre pour la première fois (entrée et sortie de stationnement automatiques), le «Car2X» (avertissements et notifications de danger dans la zone proche locale) et la dernière version du «Travel Assist» avec utilisation de collecte participative de données. Le système



permet ainsi une conduite transversale et longitudinale partiellement automatisée sur l'ensemble de la plage de vitesse.

Lancement sur le marché suisse fin octobre 2022

En Suisse, les ventes commenceront mi-mai. Déjà peu après le début de la production de l'ID. Buzz, le nouveau modèle pourra faire l'objet d'un essai routier à l'automne chez tous les partenaires suisses de VW Véhicules Utilitaires. Les prix seront communiqués lors de la première mondiale début mars. L'ID. Buzz doit faire son entrée aussi sur le marché américain – le come-back de la série, attendu par de nombreux fans aux États-Unis, entre New York et San Francisco.

Le premier précurseur de l'ID. Buzz est apparu il y a 50 ans

Du reste, l'ID. Buzz n'est pas le premier Bus à propulsion électrique. Il y a 50 ans déjà, Volkswagen a présenté à la foire de Hanovre un T2 sous forme de premier prototype propulsé par un moteur électrique installé à l'arrière. L'autonomie maximale de 85 kilomètres a montré cependant que la technologie de batterie était encore loin d'être compatible avec la pratique. Mais autrefois, en 1972, il naissait déjà: le rêve du Bus pour une conduite locale sans émissions. En 2022, il est devenu réalité.

Remarque

De plus amples informations et des photos sont disponibles sur le portail presse de VW Véhicules Utilitaires www.vwnf.media-corner.ch.