



## Il nuovo Bulli – da subito nelle concessionarie

- **La nuova versione del fortunato modello è da subito disponibile**
- **Transporter con i valori di consumo in assoluto più bassi e parametro di riferimento del proprio segmento**
- **Più conveniente del modello precedente: modello base Multivan a partire da CHF 33'900.– (IVA inclusa)**
- **Numero notevole di richieste del modello speciale in due colori**

**I fan erano in attesa di questo momento: a partire dal 17 luglio è disponibile presso i concessionari svizzeri Volkswagen Veicoli Commerciali la sesta generazione della fortunata gamma T costruita negli stabilimenti di Hannover, Germania. Novità tecniche essenziali incrementano le doti di sicurezza, comfort e dinamica di marcia a fronte di valori di consumo più contenuti (a partire da 5,5 litri) e prezzi ridotti delle versioni base.**

Il Bulli firmato Volkswagen Veicoli Commerciali è unico per forma e concezione: posizione di seduta rialzata per una visibilità complessiva ottimale, massima abitabilità con dimensioni compatte. Queste proprietà attestate da generazioni – abbinata a motori particolarmente parchi nei consumi e potenti, assetto agile e moderni sistemi di infotainment – permeano il temperamento del nuovo Bulli.

Nella variante Transporter, Caravelle o Multivan, il Bulli è un classico di design con qualità ben collaudate. Pertanto l'ammmodernamento è avvenuto con la dovuta cautela. Così anche la nuova generazione T è riconoscibile al primo sguardo. Designer e tecnici hanno disegnato un ampio arco anche nell'abitacolo e realizzato interni di pregio per entrambe le varianti T: particolarmente pratici nelle versioni Transporter, particolarmente pregiati ed individuali nel Multivan – per rispondere alle esigenze dei diversi gruppi di clienti.

I nuovi motori sono più potenti e consumano fino a 0,7 litri in meno ogni 100 chilometri. Così si apre per i mercati EU6 una generazione di motori TDI completamente nuova, che risponde alla denominazione interna «EA288 Nutz». I propulsori TDI erogano (1.968 cm<sup>3</sup>) rispettivamente 84 CV/62 kW, 102 CV/75 kW, 150 CV/110 kW e 204 CV/150 kW. Per quanto riguarda i motori a benzina, la gamma prevede anche un quattrocilindri da 2,0 litri, in grado di sprigionare 150 CV/110 kW o 204 CV/150 kW. In tutta la gamma i nuovi motori consumano circa un litro di carburante in meno rispetto alla generazione precedente. Tutti i motori Euro 5 ed Euro 6 montano di serie un sistema start-stop. È stato così possibile ridurre mediamente i consumi del 15%. Il Transporter da 102 CV/75 kW consuma soltanto 5,5 litri di gasolio ogni 100 chilometri (ovvero 145 g CO<sub>2</sub>/km), persino il Bulli con la motorizzazione più potente

(204 CV/150 kW TDI) consuma soltanto 6,2 litri ogni 100 chilometri.

Particolare apprezzamento riscuote attualmente il modello speciale in due colori «Generation SIX», proposto in esclusiva per il lancio sul mercato. Si basa sulle varianti Multivan Family e Comfortline ed è impreziosito da equipaggiamenti esclusivi che lo valorizzano notevolmente. In esclusiva è inoltre disponibile a richiesta un totale di quattro vernici bicolore con elementi decorativi in abbinamento cromatico nel cruscotto e cerchi in lega da 18 pollici «Disc» dal design retrò in due diverse colorazioni.

Per alcuni modelli i prezzi accattivanti si collocano addirittura al di sotto delle versioni precedenti paragonabili. Così il listino prezzi del Transporter parte da CHF 25'580.– (IVA esclusa) per la versione da 84 CV/62 kW TDI, mentre la versione base del Multivan, il Multivan Trendline Liberty da 150 CV/110 kW TSI, parte da CHF 33'900.– (IVA inclusa).

17 luglio 2015, Comunicazione Volkswagen

**AMAG Automobil- und Motoren AG**  
**Comunicazione Volkswagen**

Livio Piatti

Resp. PR

Aaraustrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Telefono 056 463 94 61

Telefax 056 463 93 52

E-mail: [vw.pr@amag.ch](mailto:vw.pr@amag.ch)

Internet: [www.vw-nutzfahrzeuge.ch](http://www.vw-nutzfahrzeuge.ch)