



Volkswagen Nutzfahrzeuge auf der IAA 2018: Vorstandschef Dr. Thomas Sedran präsentiert Lösungen für nachhaltige e-Mobilität

- Transport- und Beförderungslösungen für jeden Zweck
- ABT e-Caddy und ABT e-Transporter runden Modellpalette ab
- Studie Crafter HyMotion mit Brennstoffzelle unterwegs
- Elektro-Studie I.D. BUZZ CARGO zeigt digitale Logistik von morgen

Hannover / Schinznach-Bad – Volkswagen Nutzfahrzeuge präsentiert zur IAA Nutzfahrzeuge, gemäss des Messemottos der Marke „Transporting Your Future“, ihre Welt des elektrifizierten Transports und der urbanen Logistik. Die neuen Modelle e-Caddy, e-Transporter und e-Crafter sind die nachhaltigen Transportlösungen von VW Nutzfahrzeuge von heute. Bereits 2019 werden diese auch auf Schweizer Strassen im Einsatz stehen. Die Studie I.D. BUZZ CARGO zeigt auf, wie das zeitgemässe Fahrzeug für den Stadtverkehr von morgen aussieht. Selbstverständlich vollelektrisch und mit vielen Detaillösungen und maximalem Komfort für den Fahrer. Der Crafter HyMotion ist eine Studie eines elektrisch angetriebenen 3,5t-Transporter, der durch eine Brennstoffzelle mit Energie versorgt wird.

„Ganz im Sinne unserer schönen Volkswagen-Tradition, immer einen Schritt weiterzudenken, arbeiten wir schon jetzt an Lösungen für die Herausforderungen von morgen, für nachhaltige Mobilität unserer Kunden und zur Verbesserung der Luftqualität in unseren Städten“, umriss Sedran den programmatischen Anspruch der Marke.

Der ABT e-Caddy und der ABT e-Transporter

Zwei neue, elektrisch angetriebene Lösungen für den urbanen Stadtverkehr wurden zusammen mit dem strategischen Partner ABT entwickelt und schliessen die Lücke im elektrifizierten Modellprogramm der Marke. Nach dem e-Crafter stehen ab Frühjahr 2019 Umrüstkösungen für die Modelle T6 und Caddy parat. Die Batteriekapazität beträgt 36 kWh bzw. 72 kWh. Damit können die Fahrzeuge eine Reichweite von bis zu 200 km respektive 400 km erreichen. Neben dem e-Crafter werden die beiden neuen ABT Elektromodelle e-Caddy und e-Transporter bereits 2019 auch für Schweizer Kunden bestell- und lieferbar sein.

Die Studie I.D. BUZZ CARGO

Als zeitgemässes Fahrzeug für den Stadtverkehr von morgen ist er selbstverständlich vollelektrisch und hält viele Detaillösungen und maximalen Komfort für den Fahrer bereit. Auch neu: Das Internet der Dinge kommt an Bord. So wurde zum Beispiel für Servicemonteur oder Wartungstechniker ein neues, elektrifiziertes Regalsystem entwickelt, das mit dem Auftrags-



und Bestellsystem des Anwenders vernetzt ist. Alle Artikel im Regal lassen sich tracken. Wer einen Artikel benötigt, kann ihn sich automatisch liefern lassen. Sedran: „Der I.D. BUZZ CARGO zeigt: Wir liefern jedem Kunden sein Fahrzeug als massgeschneiderte Lösung so, wie er es braucht“.

Studie Crafter HyMotion

Er baut auf dem e-Crafter auf und ist quasi das Nachfolgemodell für die lange Distanz. Der Crafter HyMotion ist ein elektrisch angetriebener 3,5t-Transporter, der durch eine Brennstoffzelle mit Energie versorgt wird. Die Tanks des Crafter HyMotion sind modular ausgelegt und ermöglichen Reichweiten von 350 bis zu 500 km. Heinz-Jürgen Löw, Vertriebsvorstand bei Volkswagen Nutzfahrzeuge, betonte: „Noch handelt es sich hierbei um eine Studie, aber das technische Konzept ist bereits seriennah. Wir untersuchen intensiv Kosten und Nutzen und damit die Chancen am Markt. Der Crafter HyMotion mit Brennstoffzellenantrieb ist eine absolut nutzbringende Ergänzung unseres Antriebsportfolios aus Benzin-, Diesel-, Erdgas- und e-Motoren“.

Thomas Sedran unterstrich, Volkswagen Nutzfahrzeuge setze trotz der erzielten Fortschritte bei der Elektrifizierung seiner Produkte weiterhin auf den Diesel als Rückgrat der Logistik vieler Branchen und Anwendungsgebiete: Bei Langstrecken, in schwierigem Gelände, bei Baustelleneinsätzen und hohen Lasten seien hochmoderne Dieselmotoren auch weiterhin besser – sowohl wirtschaftlich wie auch aus Umweltgesichtspunkten.

Sedran: „Wir verbinden Gegenwart mit Zukunft. Getreu dem Messe-Motto unserer Marke: Transporting your Future. Und diese Zukunft beginnt jetzt!“

Volkswagen Nutzfahrzeuge zeigt noch bis zum 27. September 2018 in Halle 12 auf dem Messegelände Hannover 50 Ausstellungsfahrzeuge aller Baureihen und zusätzlich 21 Fahrzeuge im Aussengelände. Auf dem ADAC Testgelände können Messebesucher zudem weitere 37 Fahrzeuge Probe fahren.



Nutzfahrzeuge

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •



Premiere auf dem Messestand von Volkswagen Nutzfahrzeuge während der IAA Nutzfahrzeuge: Der ABT e-Transporter wurde zusammen mit dem strategischen Partner ABT entwickelt.



Premiere auf dem Messestand von Volkswagen Nutzfahrzeuge während der IAA Nutzfahrzeuge: Der ABT e-Caddy wurde zusammen mit dem strategischen Partner ABT entwickelt.



Nutzfahrzeuge

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •



Dr. Thomas Sedran, Vorsitzender des Marken-
vorstands Volkswagen Nutzfahrzeuge (li.), und
Heinz-Jürgen Löw, Vorstand für Vertrieb und
Marketing Volkswagen Nutz-
fahrzeuge die Studie I.D. BUZZ CARGO – das
erste Nutzfahrzeug auf der Basis der neuen I.D.
Family und des Modularen E Antriebs-
Baukasten (MEB).

Hinweis

Detailliertere Informationen finden Sie digitalisiert in unserer Pressedaten-
bank: www.vwnf.media-corner.ch/ oder auch unter: www.vwn-presse.de.

20. September 2018, Volkswagen Nutzfahrzeuge Kommunikation

AMAG Import AG
Volkswagen Nutzfahrzeuge Kommunikation
Christian Frey
PR Manager
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad
Telefon 056 463 94 61
E-Mail: vw.pr@amag.ch
Internet: www.volkswagen-nutzfahrzeuge.ch