

11 gennaio 2022

## Valutazione massima per la sicurezza del veicolo: il Caddy ottiene cinque stelle

- Premio assegnato al nuovo Caddy durante il test Euro NCAP per la sicurezza dei veicoli
- Il Caddy ottiene la valutazione massima di cinque stelle
- Il nuovo Caddy rientra così tra le autovetture che al momento godono del miglior apprezzamento

**Hannover / Cham – Dopo l'attuale serie di crash test condotti da Euro NCAP, il Caddy di Volkswagen Veicoli Commerciali è stato premiato con la valutazione massima di cinque stelle. In questo modo, il consorzio specializzato in test per vetture non conferma solo che il nuovo Caddy è diventato nettamente più sicuro, ma lo consacra anche tra le autovetture che al momento godono del miglior apprezzamento per la performance particolarmente positiva in diversi crash test.**



Valutazione massima: il nuovo Caddy ha ottenuto cinque stelle durante il test Euro NCAP per la sicurezza dei veicoli.

La quinta generazione del campione di vendite Caddy, che ormai ha superato quota tre milioni di esemplari, ha ottenuto per la prima volta cinque stelle entrando così di diritto a far parte della cerchia di autovetture più apprezzate del 2021. Il Caddy, nella versione classificata come autovettura, si è migliorato nettamente

persino rispetto al modello precedente, nonostante i requisiti più severi imposti nei test, e anche nel confronto di segmento con van familiari o «Small MPV» (piccoli Multi Purpose Vehicle, segmento A) ha alzato notevolmente l'asticella per tutti i concorrenti del segmento.

Secondo il rapporto di prova Euro NCAP, il Caddy ha raggiunto un punteggio dell'84% per la protezione degli occupanti adulti e dell'82% per la protezione dei bambini. I sistemi di sicurezza integrati hanno ottenuto punteggi elevati che hanno contribuito a conquistare la valutazione massima di cinque stelle. Per quanto riguarda la sicurezza passiva, nuove

**Contatti stampa**  
AMAG Import SA  
Volkswagen Communications  
Christian Frey  
PR Manager VW Veicoli commerciali  
Tel. +41 56 463 94 61  
vw.pr@amag.ch

Per maggiori informazioni:  
[vwnf.media-corner.ch/it](http://vwnf.media-corner.ch/it)  
o [www.volkswagen-nutzfahrzeuge.ch/it.html](http://www.volkswagen-nutzfahrzeuge.ch/it.html)



funzioni come gli airbag per la testa in tutte le file di sedili e la protezione di terzi ora disponibile che si attiva in caso di collisioni laterali pericolose, hanno permesso al Caddy di soddisfare il nuovo livello di requisiti Euro NCAP. Con la protezione di terzi, in caso di necessità si apre un airbag tra il conducente e il passeggero anteriore. Inoltre, grazie alla trasmissione radio ora è possibile avere il segnale di avvertimento wireless di allacciare le cinture anche per i sedili rimovibili.

Per la prima volta, il Caddy, vero tuttofare di Volkswagen Veicoli Commerciali, è basato sul pianale modulare trasversale (MQB), impiegato anche nella Golf. È stato così possibile integrare numerose nuove tecnologie che hanno reso il nuovo Caddy ancora più pratico ed efficiente. Lo scorso mese di dicembre (2021), il consorzio Euro NCAP, composto da ministeri dei trasporti europei, club automobilistici, associazioni di compagnie assicurative e istituti di ricerca, ha pubblicato i risultati delle serie di test in cui è stata messa alla prova la sicurezza dei nuovi modelli di autovetture.

Qui sono riportati in dettaglio i risultati ottenuti dal Caddy nei test Euro NCAP: <https://www.euroncap.com/it>

## **Nota**

Per ulteriori informazioni e immagini si prega di consultare il portale per la stampa di Volkswagen Veicoli Commerciali all'indirizzo [www.vwnf.media-corner.ch/it](http://www.vwnf.media-corner.ch/it).