



7. Mai 2021

Countdown zur Weltpremiere gestartet: Volkswagen Nutzfahrzeuge zeigt Skizzen des neuen Multivan

- Van-Ikone: Volkswagen Nutzfahrzeuge wird Mitte Juni eine neue Generation des Multivan präsentieren
- Charismatische DNA: Design des neuen Multivan zitiert als Hommage bewusst wichtige Stilelemente der Vorgänger
- Starke Proportionen: Modularer Querbaukasten ermöglicht einen langen Radstand und ein Plus an Breite

Press contact
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager VW Nutzfahrzeuge
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch

More at
vwnf.media-corner.ch
or www.vw-nutzfahrzeuge.ch

Cham – Der Multivan gehört zu den grössten Automobil-Ikonen der Gegenwart. Jetzt ist die Zeit gekommen, ein weiteres Kapitel dieser Erfolgsgeschichte zu schreiben. Mit einem komplett neuen Multivan. Bereits im Juni wird Volkswagen Nutzfahrzeuge die Weltpremiere feiern. Einen Ausblick darauf, wie der nächste Multivan aussehen wird, liefern jetzt erste Skizzen. Chefdesigner Albert Kirzinger: „Der neue Multivan trägt unverkennbar die Gene des bekanntesten Van-Designs der Welt in sich.“



Der neue Multivan (Designskizze)

Volkswagen Nutzfahrzeuge hat sich die Freiheit genommen, den Multivan vom ersten bis zum letzten Millimeter neu zu erschaffen. So entstand die konstruktive und optische Neuausrichtung eines der flexibelsten und eigenständigsten Fahrzeugkonzepte auf dem Markt. Gleichwohl

gilt, dass die DNA seiner berühmten Vorgänger auch das Design der neuen Multivan-Generation massgeblich prägt: „Wir haben den unverwechselbaren Charakter dieser Ikone in einem grossen Schritt weiterentwickelt und bleiben der typischen Bulli-Linie doch treu. Bewusst zitieren wir zum Beispiel die den Körper umfassende horizontale Charakter-Linie eines T3“, so Kirzinger. Das monolithische Volumen ist somit auch eine Hommage an die erste Generation des Multivan, die vor mehr als 35



Jahren debütierte. Der neue Multivan nimmt zudem ein Stilmittel des T4 und damit der zweiten Generation auf: die unterhalb der Windschutzscheibe prägnant nach vorn gezogene Motorhaube. Chefdesigner Kirzinger: „Die DNA der vielseitigen T-Geschichte lebt weiter. In einem komplett neuen Multivan, der doch auf den ersten Blick ein typischer Bulli ist. Mit charaktervollem, sympathischem Blick und klarem, zeitlosem Design.“

Die nun fünfte Generation des bis zu siebensitzigen Multivan basiert erstmals auf dem Modularen Querbaukasten. Damit einher geht eine Verlängerung des Radstands mit entsprechend markanten Proportionen. Der neue Multivan wurde darüber hinaus breiter; analog dazu vergrößerte sich auch die Spurbreite. Zugleich zeichnete das Team von Albert Kirzinger den neuen Multivan etwas flacher; im Zusammenspiel der Proportionen ergibt sich so eine kraftvolle Gesamtanmutung. Grosse Fortschritte erzielten die Designer zudem in der Aerodynamik. Das Ziel: Verbrauch runter, Reichweite rauf.

In einem kurzen [Video](#) erläutert Albert Kirzinger wesentliche Design-Elemente eines Multivan.

Hinweis

Weitere Informationen und Bilder sind auf dem VW Nutzfahrzeuge Presseportal www.vwnf.media-corner.ch zu finden.