

31 août 2022

Le 31 août à «the square – new mobility hub»: première suisse de l'ID. Buzz et de l'ID. Buzz Cargo

- Avant leur lancement sur le marché suisse, l'ID. Buzz et ID. Buzz Cargo fêtent leur première suisse à «the square – new mobility hub» dans The Circle à l'aéroport de Zurich et resteront accessibles au grand public jusqu'au 2 octobre
- L'ID. Buzz Pro cinq places dès CHF 67 860.- (TVA incl.) et l'ID. Buzz Cargo dès CHF 59 633.- (TVA incl.) peuvent être commandés depuis le mois de juillet
- Équipement de série complet: Phares LED, écran info-divertissement 10 pouces et batterie de 77 kWh (nette) à bord
- Une aptitude totale à un usage quotidien: plus de 420 km d'autonomie (selon WLTP) et une puissance de charge allant jusqu'à 170 kW aux bornes de recharge rapide

Contact presse
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager VW Véhicules Utilitaires
Tél. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch

En savoir plus sur
vwnf.media-corner.ch
ou www.vw-nutzfahrzeuge.ch

Cham – Le nouvel ID. Buzz et l'ID. Buzz Cargo fêtent leur première suisse le 31 août à «the square – new mobility hub» dans The Circle à l'aéroport de Zurich. La prévente des nouveaux modèles de Volkswagen Véhicules Utilitaires est en cours depuis début juillet et l'intérêt des clients est important: le véhicule polyvalent zéro émission est en effet pensé à la fois en tant que bus électrique pour la famille, les loisirs, le travail ou en tant que véhicule de livraison pour les entreprises. Les prix démarrent à CHF 67 860.- (TVA incl.) pour l'ID. Buzz Pro et à CHF 59 633.- (TVA incl.) pour l'ID. Buzz Cargo. Le lancement des deux modèles sur le marché suisse est prévu pour la fin de l'année.



Première suisse des nouveaux ID. Buzz et ID. Buzz Cargo à «the square – new mobility hub» à l'aéroport de Zurich.

«Le sourire amical de l'ID. Buzz est contagieux: jamais un modèle n'avait suscité autant d'intérêt avant le véritable lancement des ventes. Les clients se réjouissent déjà de la fin d'année pour monter à bord du Bus électrique et démarrer. Et nous

aussi, bien sûr!», a déclaré Rico Christoffel lors de la soirée d'ouverture à



«the square – new mobility hub» en compagnie de l'équipe Volkswagen Véhicules Utilitaires. L'ID. Buzz est le reflet d'une nouvelle ère automobile. Avec le début des commandes en juillet, la stratégie électrique de Volkswagen visant à offrir une mobilité climatiquement neutre dans tous les segments a continué à prendre de l'ampleur. En effet, les tendances automobiles les plus marquées se retrouvent dans l'ID. Buzz: la mobilité électrique, la mise en réseau intelligente des systèmes d'assistance et d'information et les mises à jour du logiciel Over-the-Air. Avec son autonomie élevée et des temps de recharge courts, l'ID. Buzz sans émissions locales est également recommandé pour vous accompagner de façon durable et économique dans la vie quotidienne. Aucun autre concurrent en Europe ne propose une série indépendante de bus et de fourgonnettes entièrement électriques dans la catégorie du Bus. L'ID. Buzz et l'ID. Buzz Cargo sont assemblés dans l'usine Volkswagen Véhicules Utilitaires de Hanovre et remis aux clients dans le cadre d'un bilan carbone neutre. S'ils sont rechargés avec de l'électricité 100% verte, ils circulent dès à présent de manière neutre pour le climat.



Le nouvel ID. Buzz et l'ID. Buzz Cargo peuvent déjà être commandés en Suisse depuis début juillet.

Dans l'ID. Buzz, les caractéristiques d'un outil multifonctions fusionnent avec l'un des designs les plus réussis de tous les temps. Le style est iconiquement clair et aussi puissant que convivial. Les porte-à-faux courts et rigides de la carrosserie aérodynamique (C_x 0,29) correspondent

visuellement aux caractéristiques de conduite agiles. Volkswagen Véhicules Utilitaires équipe l'ID. Buzz de série pour son lancement sur le marché de la plus grande batterie de la famille ID. à ce jour. La batterie lithium-ion offre une valeur énergétique de 77 kWh (puissance brute 82 kWh) et alimente un moteur électrique de 150 kW (204 ch) à l'arrière avec 310 Nm de couple dès le démarrage. Ce qui entraîne une réponse très spontanée. Grâce à la traction arrière (comme sur le Bus T1 originel), il n'y a en outre aucune influence de la propulsion sur la direction. La batterie intégrée dans le plancher du véhicule abaisse le centre de gravité et réduit



au minimum les mouvements de roulis malgré la structure élevée de la carrosserie. Le poids est réparti au centre du véhicule, ce qui garanti un comportement neutre du véhicule. Le rayon de braquage de 11,1 mètres est faible grâce aux grands passages de roues. Tout cela fait que l'ID. Buzz est également le compagnon idéal en ville. Son autonomie peut atteindre 423 km (Cargo: 425 km). Sur une borne de recharge rapide CC, la batterie est rechargée de 5 à 80% de sa capacité avec une puissance de charge maximale allant jusqu'à 170 kW en 30 minutes environ.

L'ID. Buzz et l'ID. Buzz Cargo fêtent leur première suisse le 31 août à «the square – new mobility hub» dans The Circle à l'aéroport de Zurich. Les deux véhicules entièrement électriques seront exposés dans le showroom de l'aéroport de Zurich et accessibles au grand public jusqu'au 2 octobre. La prévente des deux modèles est déjà en cours depuis début juillet. Tous les détails sur l'ID. Buzz et l'ID. Buzz Cargo peuvent également être consultés dans le configurateur en ligne. Les prix démarrent à CHF 67 860.- (TVA incl.) pour l'ID. Buzz Pro et à CHF 59 633.- (TVA incl.) pour l'ID. Buzz Cargo.

Remarque

Plus d'informations et de photos sur l'ID. Buzz sont disponibles sur le portail presse de Volkswagen Véhicules Utilitaires www.vwnf.media-corner.ch.

Les informations sur l'ID. Buzz et ID. Buzz Cargo à «the square – new mobility hub» sont disponibles sur le [site web de Volkswagen Véhicules Utilitaires](#).