



Le nouveau Bulli vous attend chez les concessionnaires

- La nouvelle édition du modèle à succès est désormais disponible
- Le Transporter sert de référence grâce à sa consommation la plus basse de sa catégorie
- Il est moins cher que son prédécesseur: le prix du Multivan d'entrée de gamme débute à CHF 33 900.- (TVA incl.)
- Le modèle spécial bicolore enregistre une forte demande

Les fans l'attendaient avec impatience: la sixième génération de la prospère série de modèles T produite à Hanovre en Allemagne est arrivée chez les concessionnaires Volkswagen Véhicules Utilitaires suisses. D'importantes innovations techniques améliorent la sécurité, le confort et le comportement dynamique du véhicule tout en réduisant la consommation (à partir de 5,5 litres) et le prix du modèle d'entrée de gamme.

Le Bulli de Volkswagen Véhicules Utilitaires n'a pas son pareil tant pour sa forme que pour sa conception. La position assise élevée permet une excellente visibilité; l'espace intérieur maximum a été obtenu grâce à des dimensions très compactes. Ces qualités - qui font leurs preuves depuis des générations - associées à des moteurs particulièrement sobres et puissants, un train de roulement agile et un système d'info-divertissement moderne font tout le charme incomparable du nouveau Bulli.

Version Transporter, Caravelle ou Multivan? Le Bulli est un grand classique du design aux caractéristiques à toute épreuve. Il a été modernisé en douceur. La nouvelle génération T est ainsi immédiatement reconnue comme telle. Les designers et les techniciens ont également soigné l'habitacle qu'ils ont conçu avec des matériaux de grande qualité pour les deux variantes T. Afin de répondre aux exigences des différents groupes de clients, le côté pratique est souligné dans les versions Transporter alors que le Multivan est particulièrement élégant et personnalisé.

Les nouveaux moteurs sont plus puissants et plus sobres d'environ 0,7 litre aux 100 kilomètres. Une toute nouvelle génération de moteurs TDI, appelée en interne à l'usine «EA288 Nutz», démarre sur les marchés aux normes Euro 6. Pour les TDI, les puissances suivantes sont disponibles: (1.968 cm³) 84 ch / 62 kW, 102 ch / 75 kW, 150 ch / 110 kW et 204 ch / 150 kW. En ce qui concerne les moteurs à essence, un quatre cylindre 2,0 litres est également proposé. Il développe 150 ch / 110 kW ou 204 ch / 150 kW. Sur l'ensemble de la série, et comparé à la génération précédente, les nouveaux moteurs économisent environ

un litre de carburant. Tous les moteurs Euro 5 et Euro 6 sont de plus dotés du système start-stop. Au total, la consommation a ainsi pu être réduite de 15% en moyenne. Le Transporter de 102 ch / 75 kW se contente de modestes 5,5 litres de Diesel aux 100 kilomètres (soit 145 g CO₂/km), même le Bulli le plus puissant (204 ch / 150 kW TDI) ne consomme que 6,2 litres aux 100 kilomètres.

Le modèle spécial bicolore «Generation SIX», proposé en exclusivité pour le lancement commercial, remporte actuellement un franc succès. Basé sur les Multivan Family et Comfortline, il est enrichi d'équipements supplémentaires exclusifs qui le valorisent énormément. De plus, quatre peintures bicolores avec des éléments décoratifs assortis sur le tableau de bord ainsi que des roues en alliage léger de 18 pouces «Disc» au design rétro, également avec deux concepts différents de couleurs, sont disponibles en option.

Pour certains modèles, les prix très attrayants sont même nettement inférieurs à ceux des versions précédentes comparables. Les prix débutent à CHF 25 580.- (hors TVA) pour le Transporter de 84 ch / 62 kW TDI; l'accès à l'univers Multivan débute à CHF 33 900.- (TVA incl.) pour le Multivan Trendline Liberty de 150 ch / 110 kW TSI.

Le 16 juillet 2015, Communication Volkswagen

AMAG Automobil- und Motoren AG
Communication Volkswagen

Livio Piatti

Chef PR

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Téléphone 056 463 94 61

Télécopie 056 463 93 52

E-mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.vw-nutzfahrzeuge.ch