



Der neue T6 Multivan

- Elektrische Heckklappe
- Komfortable Bedienung der Sitze und Sitzbank und des Sitzschienensystems
- Launchmodell «Generation SIX»
- Erhältlich ab CHF 32'910.- inkl. MwSt. (2.0 TDI 84 PS / 62 kW, 5-Gang manuell)

Vor über 30 Jahren präsentierte Volkswagen einen Fahrzeugtyp, der eine eigene Fahrzeugklasse kreierte: den Multivan. Bis heute hat der flexible Maxi-Van ein Alleinstellungsmerkmal unter den Grossraumlimousinen – er ist Transporter, Alltagswagen und Freizeitmobil in einem. Kernelement seiner Vielseitigkeit ist die variationsreiche Sitzlandschaft im Fond. Egal, was es zu transportieren oder zu befördern gibt, der Multivan hält für fast alle Aufgaben eine Antwort parat.

In der vorderen Fondreihe sind je nach Ausstattungsversion ein oder zwei drehbare Einzelsitze installiert. Beide Sitze sind am Boden in den modifizierten Trägerschienen verankert, auf denen sie ohne Ausbau in ihrer Position unabhängig einrasten, sich drehen und mittels Laufrollen leicht verschieben lassen. Das ermöglicht zum Beispiel eine bequeme «vis-à-vis»-Stellung zur hinteren Liegesitzbank oder eine entspannte Sitzposition mit viel Knieraum in Fahrtrichtung. Zahlreiche Ablagen und Cupholder komplettieren die reisegerechte Ausstattung. So sind zum Beispiel in der Seitenwandverkleidung entsprechende Halter für Flaschen und Getränkedosen zu finden. Je nach Ausstattung sind ein herausnehmbarer Abfalleimer und Schubladen im Sockel der Liegesitzbank erhältlich sowie in den Einzelsitzen weitere Speicher im Fond. Auch der Ausbau der Sitze und der Sitzbank sind möglich, um so einen grossen Transportraum zu erhalten.

Auf jedem Einzelsitz und den äusseren Sitzplätzen der 3er-Sitzbank sind Isofix-Aufnahmen vorhanden. Sie helfen, den externen Kindersitz in die Fahrzeugstruktur zu integrieren, und bieten den Vorteil, dass Fehlbedienungen jeder Art weitestgehend ausgeschlossen bleiben. Ein Ausbau des vorhandenen Sitzkissens ist bei der Verwendung des Isofix-Systems nicht notwendig. Wer auf die Nachrüstlösung von Kindersitzen verzichten möchte, kann auch einen Einzelsitz mit integriertem Kindersitz bestellen. In diesem Fall ist ein Teil des Sitzpolsters anhebel- und Teile der Rückenlehne mit entsprechenden Gurten ausklappbar. Optional können auch Einzelsitze an Stelle der 3er-Bank bestellt werden.

Die rollengelagerte Liegesitzbank ist ebenfalls auf den Bodenschienen verankert und lässt sich an beliebiger Stelle im Fond arretieren. Dazu sind alle drei Plätze mit sitzintegrierten Drei-Punkt-Gurten ausgestattet,

die jeweils äusseren mit Isofix-Aufnahmen. Das Verstellen der Sitzbank ist denkbar einfach: Egal, ob vom Fond oder vom Kofferraum aus, nach dem Ziehen eines Hebels oder einer Schlaufe lässt sie sich ohne Umklappen nahezu stufenlos verschieben. Eventuell angeschnallte Kindersitze können währenddessen montiert bleiben. Auf diese Art lässt sich nach dem Einkauf leicht der Kofferraum oder beispielsweise beim Abholen diverser Freunde die Beinfreiheit auf der hintersten Sitzreihe vergrössern. Für den Umbau zur Liege gibt es einen weiteren Entriegelungshebel. Nach dem Ziehen lässt sich die Lehne zurück drücken und schon entsteht im Fond eine fast ebene Liegefläche. Die Kopfstützen der Bank und die umgeklappten Lehnen der Fond-Einzelsitze erweitern die Schlafstätte je nach Bedarf. Wer den Multivan zum Campen einsetzt, mag die Bettverlängerung ordern, die ebenfalls auf dem Schienensystem fixiert wird. Dann können die beiden Einzelsitze getrost zu Hause bleiben. Unter die hohe Liegefläche passen problemlos Getränketräger oder Einkaufskörbe. Natürlich kann auch die Liegesitzbank ausgebaut werden.

Die Grundversion des Multivan bietet als Trendline traditionell eine Schiebetür. Damit verbunden: ein Seitenwandtisch, der sich in der Schiebetür befindet und auf der gegenüberliegenden Seite in einer Schiene unterhalb der Fensterlinie eingehakt wird. Zwei von den insgesamt vier aufklappbaren Beinen stützen die Tischplatte im Innenraum ab. Ungeachtet dieses Verwendungszwecks lässt sich der Tisch auch ausserhalb des Fahrzeugs einsetzen. Anders im Comfort- und Highline. Während sich der Highline serienmässig über zwei Schiebetüren definiert, steht für den Comfortline diese Mehrausstattung optional zur Verfügung. In diesen Fällen entfällt der Tisch aus der Schiebetür. Zum Einsatz kommt ein optionaler Mitteltisch mit luxuriöser Funktionalität. Er ist auf separaten Bodenschienen montiert und entfaltet sich je nach Bedarf schrittweise. Als Meister an Funktionalität bietet er im geschlossenen wie geöffneten Zustand zwei Fächer für Kartenmaterial, zwei Speicher für Getränkeflaschen, ein Schubfach und ein Ablagefach für diverse Kleinteile. Unter der runden und drehbaren Tischplatte sind zusätzlich vier Cupholder und ein Aschenbecher angebracht. Im Highline öffnen und schliessen sich die Schiebetüren serienmässig per Griffimpuls oder Knopfdruck sowie über die Schlüssel-Funkfernbedienung. Eine, beziehungsweise zwei elektrisch betätigte Schiebetüren sind auf Wunsch auch für die anderen Ausstattungslinien des Multivan erhältlich.

Die Variabilität der Sitzlandschaft macht den Fond zu einem wahren Spielraum in Sachen Umgestaltung. Vom normalen Koffer- bis zum grossen Frachtraum - alles ist möglich. Wer einen grossen Frachtraum in der Mitte oder im Heck des Multivan braucht, schiebt die Sitze schlichtweg hintereinander. Oder: Man baut das Gestühl je nach Bedarf einzeln aus und steigert so das Kofferraumvolumen stufenweise bis auf das Maximum. Dazu müssen lediglich die einteiligen, vorderen Abdeckungen des Schienensystems entfernt werden und schon lassen sich an dieser Stelle die Sitze und die Sitzbank nach oben herausziehen. Danach erfreut man sich an einem ausgeräumten Transportraum, wahlweise mit Gummibelag oder Teppich. In dessen ebenen Boden sind sechs Verzurrösen integriert, um die Ladung rutschsicher zu fixieren - und damit die hochwertigen Innenraum-Verkleidungen vor Beschädigungen zu schützen. Eine Netztrennwand bildet, je nach Bedarf vertikal eingehängt, eine Trennung zwischen Fracht und Passagieren. Ein Gepäckrollo dient im Kofferraum als Schutz vor unbefugten Einblicken. Besonders einfach gestaltet sich das Öffnen

und Schliessen der Heckklappe. Unabhängig der reinen Betätigung von Hand gibt es in der ersten Steigerung eine automatische Zuziehhilfe. Sie ermöglicht das Schliessen mit deutlich geringerem Kraftaufwand und lässt die Klappe zudem mit einem wesentlich dezenteren Geräusch ins Schloss fallen. Noch komfortabler ist die komplett elektrische Variante. Sie öffnet automatisch über den Heckklappengriff, schliesst per Schlaufenzug oder öffnet und schliesst per Knopfdruck über die im Fahrzeugschlüssel integrierte Funkfernbedienung. Das erleichtert vor allem das Schliessen der auf rund zwei Meter Höhe offenstehenden Heckklappe. Optional sind für den Trend- und Comfortline auch die Heckflügeltüren des Transporters zu erhalten. Sie bieten vor allem in engen Parksituationen am Strassenrand Vorteile.

«**Generation SIX**»

Ausschliesslich zur Markteinführung steht das Sondermodell «Generation SIX» zur Verfügung, das besonders durch die Lackierungen auffällt. Es basiert auf dem Multivan Comfortline und ist um exklusive Ausstattungsumfänge bereichert, die es vom Serienmodell deutlich abhebt. So sind die Privacy-Verglasung, LED-Frontscheinwerfer und -Rückleuchten, Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht sowie ein Chrompaket Serienstand. Exklusiv sind weiterhin optional insgesamt vier Zweifarblackierungen mit farblich abgestimmten Dekorelementen in der Schalttafel, sowie die 18 Zoll grossen Leichtmetallräder «Disc» im Retrodesign in zwei Farben erhältlich.

Ausserst umfangreich ist die Ausstattung an elektronischen Helfern. Parkpilot vorn und hinten, Side Assist mit elektrisch anklappbaren Spiegeln, Geschwindigkeitsregelanlage und Adaptive Cruise Control (ACC) sind beispielsweise serienmässig mit an Bord, um nur einige zu nennen. Das Gleiche gilt für die Radioanlage Composition Media. Sitze in Alcantara, ein Multifunktionslenkrad und Schaltstock mit abgesetzten Nähten sowie Textilfussmatten mit abgesetzter Umrandung schmeicheln im Innenraum dem Auge. Sitzheizung und Climatronic sorgen indes für Wohlfühltemperaturen. Für eine stets gute Strassenlage sorgt die adaptive Fahrwerksregelung DCC.

Erhältlich ist der neue Multivan ab CHF 32'910.- inkl. MwSt. (2.0 TDI 84 PS / 62 kW, 5-Gang manuell).

11. September 2015, Volkswagen Kommunikation

AMAG Automobil- und Motoren AG Volkswagen Kommunikation

Livio Piatti

Leiter PR

Aaraustrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Telefon 056 463 94 61

Telefax 056 463 93 52

E-Mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.vw-nutzfahrzeuge.ch