



Nutzfahrzeuge

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpecca •

---

## Il nuovo T6 Multivan

- **Portellone posteriore elettrico**
- **Comoda configurazione dei sedili, della panca e del sistema di guide dei sedili**
- **Modello di lancio «Generation SIX»**
- **Disponibile a partire da CHF 32'910.– IVA inclusa (2.0 TDI 84 CV / 62 kW, cambio manuale a 5 marce)**

**Più di 30 anni fa, Volkswagen presentò un tipo di veicolo che creò una propria categoria di veicoli: il Multivan. Finora il maxi van flessibile ha esibito una caratteristica unica tra le grandi monovolume: è al contempo veicolo da trasporto, veicolo per ogni giorno e veicolo per il tempo libero. L'elemento chiave della sua versatilità è l'insieme modulabile estremamente vario dei sedili posteriori. Qualunque cosa occorra trasportare, il Multivan ha pronta una risposta in quasi tutti i casi.**

Nella fila posteriore sono installati uno o due sedili singoli girevoli a seconda dell'allestimento. Entrambi i sedili sono ancorati al pavimento nelle guide portanti modificate su cui si innestano in modo autonomo senza dover essere smontati, potendosi ruotare e spostare facilmente tramite rotelle. Ciò consente ad esempio, di adottare una comoda posizione di fronte alla panca dei sedili posteriori o una posizione di seduta rilassata con ampio spazio per le ginocchia nel senso di marcia. Numerosi portaoggetti e portabicchieri completano l'allestimento per i viaggi. Perciò, ad esempio, nel rivestimento della parete laterale sono presenti supporti per bottiglie e lattine. A seconda dell'equipaggiamento sono disponibili un secchio per la spazzatura rimovibile e cassette nello zoccolo della panca dei sedili reclinabili e nei sedili singoli posteriori sono presenti ulteriori alloggiamenti. È anche possibile smontare i sedili e la panca per ottenere un grande spazio di trasporto.

Su ciascun sedile singolo e sui posti esterni della panca da tre sedili sono presenti attacchi Isofix. Essi contribuiscono ad ancorare il seggiolino per bambini esterno alla struttura del veicolo e offrono il vantaggio di impedire eventuali utilizzi errati di qualsiasi tipo. Grazie al sistema Isofix non è necessario smontare il cuscino presente sui sedili. Chi non vuole montare successivamente i seggiolini per bambini può anche ordinare un sedile singolo con seggiolino per bambini integrato. In tal caso una parte dell'imbottitura del sedile è sollevabile e parti dello schienale con le relative cinture sono ribaltabili. Facoltativamente è anche possibile ordinare sedili singoli al posto della panca da tre posti.

La panca dei sedili reclinabili con guida a rulli è anch'essa ancorata alle guide sul pavimento e si può bloccare in qualunque punto del retro del veicolo. Inoltre, tutti e tre i posti sono dotati di cinture a tre punti integrate nel sedile, quelli esterni sono muniti di attacchi Isofix. La

regolazione della panca dei sedili non potrebbe essere più semplice: sia dal retro che dal bagagliaio è possibile spostarla quasi in continuo senza ribaltarla tirando una leva o un anello. Gli eventuali seggiolini per bambini agganciati possono restare montati durante la procedura. In tal modo, dopo aver fatto acquisti è possibile ingrandire facilmente il bagagliaio o lo spazio libero per le gambe nella fila di sedili posteriori, ad esempio se si offre un passaggio a molti amici. Per trasformare le panche in lettini è disponibile un'ulteriore leva di sbloccaggio. Dopo averla tirata, è possibile portare indietro lo schienale, ottenendo già una superficie quasi piana per sdraiarsi. I poggiatesta della panca e gli schienali ribattati dei sedili singoli posteriori ampliano il posto letto a seconda delle necessità. Chi utilizza il Multivan per il campeggio può ordinare la prolunga del letto, anch'essa fissata al sistema di guide. Allora entrambi i sedili singoli potranno restare tranquillamente a casa. Sotto l'alto posto letto è possibile riporre senza problemi portabevande o retine portaoggetti. Ovviamente è possibile anche smontare la panca dei sedili reclinabili.

La versione base del Multivan Trendline offre tradizionalmente una porta scorrevole. A essa si aggiunge: un tavolino sulla parete laterale ricavato nella porta scorrevole e inserito in una guida sul lato opposto, al di sotto della linea dei finestrini. Due delle quattro gambe incernierate sostengono il piano del tavolo nell'abitacolo. Il tavolo si può utilizzare anche al di fuori del veicolo. Differenze tra la Comfortline e la Highline: mentre la Highline è caratterizzata di serie da due porte scorrevoli, nella Comfortline questi accessori supplementari sono facoltativi. In questi casi il tavolo della porta scorrevole non è presente. Viene utilizzato un tavolo centrale opzionale dalla funzionalità deluxe. È montato su apposite guide a pavimento e si apre gradualmente a seconda delle esigenze. Campione di funzionalità, esso offre sia aperto che chiuso due ripiani per le cartine, due alloggiamenti per le bottiglie, un cassetto e un vano portaoggetti per vari piccoli oggetti. Sotto il piano tondo e girevole del tavolo sono anche presenti quattro portabicchieri e un posacenere. Nella Highline le porte scorrevoli si aprono e si chiudono di serie appoggiando la mano sulla maniglia, premendo un pulsante oppure con il radiotelecomando chiavi. Una o due porte scorrevoli ad azionamento elettrico sono disponibili a richiesta anche per le altre linee di allestimento del Multivan.

La variabilità dell'insieme modulabile dei sedili rende il retro uno spazio ricco di possibilità di trasformazione. Dal bagagliaio normale al grande spazio di carico – tutto è possibile. Chi necessita di grande spazio di carico al centro o sul retro del Multivan non deve far altro che mettere i sedili in fila. Oppure: smontare i sedili uno a uno a seconda delle necessità e aumentare gradualmente il volume del bagagliaio fino al massimo. Per farlo occorre smontare soltanto le coperture anteriori monoblocco del sistema di guide, dopodiché è già possibile estrarre verso l'alto i sedili e la panca. Il risultato: uno spazio di trasporto libero, con rivestimento di gomma o tappeto a scelta. Sul suo pavimento piatto sono integrati sei occhielli di ancoraggio per fissare il carico in modo che non scivoli, proteggendo da eventuali danni i preziosi rivestimenti dell'abitacolo. Una rete di separazione forma un divisorio tra carico e passeggeri e, se necessario, è possibile appenderla anche in verticale. Nel bagagliaio un avvolgibile protegge da sguardi indiscreti il suo contenuto. L'apertura e chiusura del portellone posteriore è semplicissima. Oltre al semplice azionamento a mano, è disponibile un assistente automatico alla chiusura a un primo livello. Esso consente di chiudere il portellone con uno sforzo molto inferiore, inoltre fa sì che il

portellone scatti nella serratura con un suono molto più smorzato. La variante completamente elettrica è ancora più comoda. Si apre automaticamente tramite la maniglia del portellone posteriore, si chiude tirando l'anello oppure si apre e chiude premendo un pulsante del radiotelecomando integrato nella chiave del veicolo. Ciò agevola soprattutto la chiusura del portellone posteriore, poiché da aperto ha un'altezza di circa due metri. Per la Trendline e la Comfortline sono disponibili a scelta anche le porte a battenti posteriori del Transporter. Esse risultano vantaggiose soprattutto negli spazi di parcheggio ristretti sul ciglio della strada.

#### «Generation SIX»

Il modello speciale «Generation SIX», particolarmente appariscente per i suoi colori, è disponibile esclusivamente per il lancio sul mercato. Si basa sul Multivan Comfortline ed è arricchito da esclusive dotazioni che lo differenziano notevolmente dal modello di serie. Infatti i vetri oscurati, i fari anteriori e le luci posteriori a LED, i fendinebbia con funzione cornering e un pacchetto cromato sono di serie. In esclusiva sono ancora disponibili quattro colorazioni bicromatiche con elementi decorativi in tinta nel cruscotto, oltre ai cerchi in lega da 18 pollici «Disc» dal design rétro in due colori.

La dotazione di assistenti elettronici è molto ampia. ParkPilot anteriore e posteriore, Side Assist con specchietti retrovisori esterni ripiegabili, regolatore della velocità e Adaptive Cruise Control (ACC) sono di serie, per fare solo alcuni esempi. Lo stesso vale per l'impianto radio Composition Media. I sedili in alcantara, il volante multifunzione e la leva del cambio con cuciture a contrasto e i tappetini in tessuto con bordo a contrasto impreziosiscono l'abitacolo. Sedili riscaldati e Climatronic garantiscono inoltre una temperatura sempre piacevole. La buona tenuta di strada invece è a cura della regolazione adattiva dell'assetto DCC.

Il nuovo Multivan è disponibile a partire da CHF 32'910.– IVA inclusa. (2.0 TDI 84 CV / 62 kW, cambio manuale a 5 marce).

24 settembre 2015, Comunicazione Volkswagen

#### **AMAG Automobil- und Motoren AG Comunicazione Volkswagen**

Livio Piatti

Resp. PR

Aaraustrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Telefono 056 463 94 61

Telefax 056 463 93 52

E-mail: [vw.pr@amag.ch](mailto:vw.pr@amag.ch)

Internet: [www.vw-nutzfahrzeuge.ch](http://www.vw-nutzfahrzeuge.ch)