



Nutzfahrzeuge

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpеcca •

VW Amarok – auch beim Preis der Volkswagen unter den Pickups

Nach der erfolgreichen Einführung in Südamerika kommt der erste Allrad-Pickup von Volkswagen nun auch in die Schweiz. Der Amarok steht mit seinen Preisen sehr attraktiv im Schweizer Markt. Erhältlich ist er bereits ab CHF 35'820.- (exkl. MwSt). Ab sofort nehmen die Volkswagen Nutzfahrzeug Partner Bestellungen entgegen, die Auslieferung der ersten Amarok an Schweizer Kunden erfolgt dann im Herbst.

Nachdem Volkswagen vor kurzem den neuen Pickup das erste Mal zeigte, sind nun auch die Schweizer Preise definiert. Mit all seinen Innovationen ist der neue Amarok ab CHF 35'820.- (exkl. MwSt) erhältlich und ab sofort bestellbar.

Zur Markteinführung startet der Amarok als „Doppelkabine“ – ein „Single-Cab“ folgt wenig später. Konzeptionell und stilistisch ist der bis zu 5,25 Meter lange Amarok ein Pickup wie aus dem Bilderbuch. Seine auf einem Leiterrahmen ruhende Karosserie lässt eindeutig die neue Volkswagen Design-DNA erkennen.

Antriebsseitig setzt Volkswagen Nutzfahrzeuge auf den zuverlässigen, sparsamen und sauberen Hightech-Turbodiesel. Der 163 PS / 120 kW starke 2.0 TDI mit Common-Rail-Einspritzung verfügt über eine zweistufig geregelte Aufladung via Bi-Turbolader, die bereits ab 1'500 U/min für ein Drehmoment von 400 Newtonmetern sorgt.

Drei Antriebsvarianten: dynamisch und sicher auf allen Schweizer Strassen

Für den Vortrieb stehen im Schweizer Markt drei verschiedene Antriebskonzepte zur Wahl: permanenter Allradantrieb, zuschaltbarer Allradantrieb oder Heckantrieb.

Der Amarok mit zuschaltbarem Allradantrieb bedient sich der im Pickup-Segment bewährten Klauenkupplung. Sie sorgt nach dem Einlegen per Tastendruck für einen starren Durchtrieb zwischen den Achsen. Für schwerste Aufgaben gibt es zudem eine Geländereduzierung. So lassen sich komplizierte Offroad-Passagen leicht angehen und sogar 100-prozentige Steigungen bei voller Beladung bewältigen. Eine Besonderheit für seine Klasse ist der permanente Allradantrieb. Je nach Bedarf verteilt das Torsen-Differential die Antriebskräfte im Verhältnis von 50:50 bis zu 10:90 auf Vorder- und Hinterachse und stellt damit gleichzeitig eine exzellente Fahrdynamik und hohe Traktion sicher. Darüber hinaus sorgen im schweren Gelände gezielte Bremseneingriffe dafür, dass stets das Rad mit der besten Traktion die meiste Motorkraft erhält. Die beiden Allradvarianten sind ab CHF 38'220.- (exkl. MwSt) erhältlich.

Vom Arbeitsgerät zum Lifestyle-Pickup: Drei Ausstattungslinien für unterschiedlichste Ansprüche

Der viertürige Amarok ist neben der Grundversion in den beiden Ausstattungsvarianten Trendline und Highline erhältlich. Während die Basisversion auf rein mechanische und äusserst robuste Komponenten setzt, präsentiert sich der Amarok Trendline etwas luxuriöser. Elektrische Fensterheber, Türverriegelung und Spiegelverstellung, Klimaanlage (Climatic), Multifunktionsanzeige, Geschwindigkeitsregelanlage und Nebelscheinwerfer sind serienmässig an Bord. Besonders komfortabel ist der exklusive Amarok Highline ausgestattet. Aufbauend auf der Ausstattungslinie Trendline schmücken den Highline unter anderem teilverchromte Spiegelgehäuse, weitere Chromumfänge im Ex- und Interieur sowie in Wagenfarbe lackierte Radlaufverbreiterungen, die Platz für 17 Zoll grosse Aluräder schaffen. Darüber hinaus prägen eine je nach Ausführung farblich abgesetzte Instrumententafel, eine Klimaautomatik (Climatronic), ein Teillederumfang, eine nochmals hochwertigere Audioanlage sowie edle Stoff- Sitzbezüge die Topausstattung.

19. April 2010

Hinweis:

Aktuelle Fotos des VW Amarok finden Sie digitalisiert in unserer Pressedatenbank:

nfz.vwpress.ch

Benutzer: pressegast_04

Passwort: presse_5940

AMAG Automobil- und Motoren AG Volkswagen Kommunikation

Donatus Grütter

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Telefon 056-463 94 61

Telefax 056-463 93 52

E-Mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.volkswagen.ch